



S O L U T I O N S

FOR WORKSHOPS

LE CATALOGUE

08/2021



We speak
automobility.

De l'atelier pour l'atelier

Ce qui a commencé il y a plus de 50 ans dans un petit atelier est devenu aujourd'hui un acteur mondial doté d'une expertise exceptionnelle en matière de diagnostics multimarques et d'équipements d'atelier. L'un des fondements de ce succès : chaque produit Hella Gutmann Solutions porte aujourd'hui encore en lui ces gènes issus de l'atelier. Cette continuité vous procure des avantages indéniables qui vous aident à faire face au quotidien difficile des ateliers.



Hella Gutmann Solutions propose pour chaque type d'activité et chaque challenge la solution adaptée aux différents besoins des ateliers. Station de diagnostic multimarque high-tech avec outils de mesure précis pour une exploration maximale des avaries, outil de diagnostic compact pour assurer une réparation efficace des véhicules ou solution de diagnostic multimarques pour transformer le PC de l'atelier en un outil de diagnostic puissant. Bien entendu, Hella Gutmann propose également des solutions spécialement adaptées aux besoins des secteurs de la carrosserie, de la peinture, du vitrage et des spécialistes du service de maintenance. Et si pour votre activité vous avez besoin d'une solution toute particulière, Hella Gutmann fabrique pour vous l'outil de diagnostic adapté à vos besoins.

En tant qu'ami des garages indépendants, Hella Gutmann poursuit une ligne claire : vous soutenir pour que vous puissiez redonner à chaque véhicule le plus rapidement possible sa fonction initiale. Découvrez les solutions de diagnostic Hella Gutmann et misez sur des systèmes flexibles et adaptables à toutes les tailles d'atelier et qui sont développés quotidiennement à partir d'une expérience pratique pour une utilisation pratique. Vous apporterez ainsi à vos clients le meilleur des services possible tout en assurant un avenir solide à votre atelier.

CONTENU

DIAGNOSTIC VÉHICULE

→ MEGA MACS X	5
→ ACCESSOIRES MEGA MACS X	6
→ MEGA MACS 77	8
→ MEGA MACS 77 VARIO	9
→ MEGA MACS 56	10
→ MEGA MACS ONE	11
→ MEGA MACS PC	12
→ LPD-KIT	14
→ ACCESSOIRES DIAGNOSTIC	15

DIAGNOSTIC MOTOS

→ MEGA MACS 56 BIKE	17
→ MEGA MACS PC BIKE	18
→ ADAPTATEURS ET KITS MOTO	19

SERVICES NUMÉRIQUES

→ MACSDIA	21
→ HGS DATA	22

OUTILS DE CONTRÔLE ET DE RÉGLAGE

→ CALIBRAGE DE CAMÉRA AVANT	25
→ CALIBRAGE MOBILE DE CAMÉRA AVANT	27
→ CALIBRAGE DE CAMÉRA DE REcul	28
→ CALIBRAGE DE CAMÉRA À VISION PANORAMIQUE	29
→ AJUSTAGE DES RADARS	30
→ AJUSTAGE DES RADARS À LASER	32
→ CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE	32
→ TABLEAUX DE CALIBRAGE DE CAMÉRA	33
→ ACCESSOIRES CSC-TOOL SE + CSC-TOOL MOBILE	34

RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE

→ RÉGLOPHARES	37
→ SYSTÈMES DE RAILS	39

GESTION DE BATTERIE

→ BPC 8 (12V, 8A)	41
→ BPC 50 (12V, 50A)	41
→ BPC 120 (12V, 120A)	42



**Des solutions flexibles
pour chaque environnement**

**Diagnostic véhicule
selon Hella Gutmann**

Bienvenue dans l'univers mega macs. Ce qui compte aujourd'hui dans les ateliers c'est une communication fiable avec tous les systèmes importants du véhicule, une localisation et une interprétation rapides de toutes les données et de tous les codes d'erreur.

Bénéficiez des meilleures performances que les diagnostics modernes et entièrement revus peuvent apporter à votre atelier de réparation.

MEGA MACS X

NOUVEAU



Réf.

8PD 015 265-841

→ Vous trouverez tous les avantages des différents packs de licences dans l'aperçu figurant à la page 7.

Une liberté totale de décision

Tout comme les véhicules, le dialogue avec ceux-ci évolue. C'est pourquoi Hella Gutmann a complètement repensé l'univers du diagnostic et des données et a créé le mega macs X : le « all-in-one car translator ». Comme les automobilistes, vous devez vous aussi pouvoir décider, dans votre garage, des fonctions et des types de données dont vous avez besoin pour votre diagnostic multimarque et quel matériel vous souhaitez utiliser à cet effet. Parce que cela ne se fera pas forcément de la même manière aujourd'hui et demain. Avec le mega macs X, c'est uniquement une question de configuration.

Aperçu des avantages

- Sécurité d'investissement et grande flexibilité grâce à un matériel répondant à tous les besoins
- Module d'affichage et de commande (tablette, PC, etc.) indépendant du matériel et du logiciel de diagnostic installés dans les mega macs X
- Soutien du DoIP et du CAN FD
- Chargeur inductif
- Intégration d'un éclairage LED au niveau de la prise OBD
- Prise en charge de 12V et 24V
- Métrologie et technologie haute tension de haute qualité (bientôt extensible)

Contenu de livraison standard

- mega macs X
- Chargeur
- Bloc d'alimentation
- Câble d'alimentation secteur
- Câble USB
- Notice d'utilisation

MEGA MACS X	
Processeur	Double processeur ARM 1,2 GHz RAM 2 Go DDR3 EMMC 32 Go
Interfaces	USB-C DC-In Ethernet
Tension d'alimentation	12V–24VDC
Température zone de travail Température zone de stockage	0–45 °C -10–50 °C
Poids	1420 g
Dimensions	210 x 193 x 80 mm (H x L x P)
Exigences minimales pour une unité d'affichage externe	<ul style="list-style-type: none"> • Diagonale d'écran 25,4 cm (10 pouces) • Résolution d'écran au moins 1 024 x 768 pixels • WiFi selon IEEE 802.11 n • Navigateur Google Chrome version 81 ou une version supérieure

CHARGEUR MEGA MACS X	
Recharge sans contact	Transmission d'énergie par induction selon le standard Hella Gutmann (pas de recharge Qi)
Tension d'alimentation	15VDC
Température zone de travail Température zone de stockage	0–45 °C -10–50 °C
Poids	590 g
Dimensions	164 x 164 x 37 mm (H x L x P)

ACCESSOIRES MEGA MACS X



Réf.
8PZ 015 265-951

Tablette tactile Hella Gutmann

Avec le pack complet en option composé d'un mega macs X et d'une tablette tactile Hella Gutmann, se lancer dans le diagnostic est d'une grande facilité. Cette tablette moderne sous Android est fournie avec sa station de charge, qui comporte de nombreuses interfaces (HDMI, Ethernet, etc.). Nous l'avons sélectionnée en prêtant une grande attention à sa rapidité, sa fiabilité et sa robustesse, et adaptée en vue du diagnostic avec le mega macs X. Même si vous n'avez jamais eu de tablette entre les mains, vous êtes sûr de faire le bon choix avec ce pack. Grâce à l'assistant de configuration intégré, la tablette et le mega macs X se reconnaissent de manière entièrement automatique et vous pouvez commencer immédiatement les diagnostics.



Réf.
8PZ 015 266-001

Module de mesure MT-USB

Lorsque le mega macs X est relié par un câble USB au module de mesure optionnel MT-USB, le point de menu Mesures apparaît automatiquement sur l'interface utilisateur SDI de l'appareil de commande et d'affichage. Ainsi, à partir de la licence X³, l'outil de diagnostic se transforme, en plus, en un multimètre à deux canaux très pratique pour mesurer les tensions jusqu'à 60 volts de même que les courants et les résistances. Tous les réglages se font très facilement sur l'appareil de commande.



TABLETTE TACTILE HELLA GUTMANN	
Logiciel	Android 9.0
Température de service	-10 – 50 °C
Processeur	Rockchip RK3399
Mémoire vive / de données	4 Go RAM, 64 Go eMMC
Écran	X10.1" WUXGA 1 200 x 1 920 IPS, 470 nits
Audio	1 micro numérique 2 hauts-parleurs intégrés
Saisie	10-point multi-touch, gant, avec stylet capacitif, glove mode et wet-touch mode
Interfaces	Station de charge, USB 3.0, USB 2.0, micro USB 2.0
Interfaces radio	WiFi IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, Bluetooth® 4.1, Bluetooth® 4.2
Tension de charge de la batterie	3,7V
Capacité de la batterie	10800 Ah / 40 Wh
Autonomie de la batterie	jusqu'à 8,5 h
Dimensions	283,4 x 192 x 21,9 mm
Poids	1 280 g

MESURES MT-USB	
Tension d'alimentation	5V (par USB)
Puissance absorbée	max. 2,5W
Courant absorbé	max. 500 mA, moyenne 300 mA
Température zone de travail	0 – 40 °C (recommandée: 10 – 35 °C)
Résistance aux liquides ?	Non
Altitude d'utilisation	max. 2 000 m au-dessus du niveau de la mer
Humidité de l'air relative	env. 10 – 90 % (sans condensation)
Fonctionnement continu	Oui
Poids	env. 490 g
Dimensions	38 x 102 x 130 mm (H x L x P)
Indice de protection	IP20
Bande passante	max. 100 kHz
Cycle de balayage	1 MSA/s
Résolution d'amplitude	12 bits
Canaux de mesure	2
Grandeurs mesurées	<ul style="list-style-type: none"> Tension (volt) Courant (ampère, pince ampèremétrique externe) Résistance (ohm)

STATION DE CHARGE TABLETTE TACTILE HELLA GUTMANN	
Tension d'alimentation	Adaptateur AC 65 W (19V / 3,42 A)
Température zone de travail	0 à +45 °C
Température zone de stockage	-10 à +60 °C
Poids	2 500 g
Interfaces, entre autres	HDMI x 1, USB 2.0 (type A) x 4, VGA port x 1, Display port x 1, LAN port x 1, Audio MIC in x 1, Audio line out x 1, DC-IN x 1

MODULES SOFTWARE				
Module SDI X ¹	Module SDI X ²	Module SDI X ³	Module SDI X ⁴	Module SDI X ⁵
LICENCES*				
Licence X ¹	Licence X ²	Licence X ³	Licence X ⁴	Licence X ⁵
FONCTIONS				
<ul style="list-style-type: none"> Lire / effacer des codes d'erreur (sans Scanner sans CSM) Technologie DoIP 	<ul style="list-style-type: none"> Lire / effacer des codes d'erreur Technologie DoIP Remise à zéro des services Réglages de base Lecture des paramètres Codages Tests d'actuateurs Fonctions de test Solutions de réparation basées sur les codes d'erreur mémorisés Cyber Security Management Lecture automatique du kilométrage 	<ul style="list-style-type: none"> Lire / effacer des codes d'erreur Technologie DoIP Remise à zéro des services Réglages de base Lecture des paramètres Codages Tests d'actuateurs Fonctions de test Solutions de réparation basées sur les codes d'erreur mémorisés Cyber Security Management Lecture automatique du kilométrage 	<ul style="list-style-type: none"> Lire / effacer des codes d'erreur Technologie DoIP Remise à zéro des services Réglages de base Lecture des paramètres Codages Tests d'actuateurs Fonctions de test Solutions de réparation basées sur les codes d'erreur mémorisés Cyber Security Management Lecture automatique du kilométrage 	<ul style="list-style-type: none"> Lire / effacer des codes d'erreur Technologie DoIP Remise à zéro des services Réglages de base Lecture des paramètres Codages Tests d'actuateurs Fonctions de test Solutions de réparation basées sur les codes d'erreur mémorisés Cyber Security Management Lecture automatique du kilométrage
MESURES**				
		<ul style="list-style-type: none"> Multimètre 	<ul style="list-style-type: none"> Multimètre Oscilloscope à 2 canaux Mesures guidées Mesure de pression 	<ul style="list-style-type: none"> Multimètre Oscilloscope à 2 canaux Mesures guidées Mesure de pression Mesures guidées haute tension*
DONNÉES				
		<ul style="list-style-type: none"> Campagnes de rappel Valeurs de contrôle des composants Implantation des composants Courroies/Chaînes de distribution Schémas électriques Filtres à air d'habitacle Fusibles/Relais Temps barémés Données d'inspection HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> Campagnes de rappel Valeurs de contrôle des composants Implantation des composants Courroies/Chaînes de distribution Schémas électriques Filtres à air d'habitacle Fusibles/Relais Temps barémés Données d'inspection HGS Data Aides brochages-connecteurs Informations pour services d'entretien Actions d'information des constructeurs Gestion de batterie Notices de réparation Informations sur les systèmes Diesel Schémas électriques interactifs Solutions de réparation symptomatiques 	<ul style="list-style-type: none"> Campagnes de rappel Valeurs de contrôle des composants Implantation des composants Courroies/Chaînes de distribution Schémas électriques Filtres à air d'habitacle Fusibles/Relais Temps barémés Données d'inspection HGS Data Aides brochages-connecteurs Informations pour services d'entretien Actions d'information des constructeurs Gestion de batterie Notices de réparation Informations sur les systèmes Diesel Schémas électriques interactifs Solutions de réparation symptomatiques
SERVICES				
		<ul style="list-style-type: none"> Licence Call Premium (Hotline Technique) 	<ul style="list-style-type: none"> Licence Call Premium (Hotline Technique) 	<ul style="list-style-type: none"> Licence Call Premium (Hotline Technique)
NOUVELLES FONCTIONS ET DONNÉES				
				<ul style="list-style-type: none"> ADAS & LIGHTING e-Mobility

*module software spécifique indispensable

**module hardware spécifique indispensable

LOGICIEL MEGA MACS X*
Réf. 8PY 015 267-591 Module SDI X ¹ (module logiciel pour licence X ¹)
Réf. 8PY 015 267-601 Module SDI X ² (module logiciel pour licence X ²)
Réf. 8PY 015 267-611 Module SDI X ³ (module logiciel pour licence X ³)
Réf. 8PY 015 267-621 Module SDI X ⁴ (module logiciel pour licence X ⁴)
Réf. 8PY 015 267-631 Module SDI X ⁵ (module logiciel pour licence X ⁵)
Réf. 8PY 015 267-851 Module SDI X-Bike (module logiciel pour licence X-Bike)

LICENCES MEGA MACS X**	
Réf. 8PY 015 267-801 Licence X ² (pour mega macs X avec module SDI X ²)	Réf. 8PY 015 267-861 Licence X-Bike (pour mega macs X avec module SDI X-Bike)
Réf. 8PY 015 267-811 Licence X ³ (pour mega macs X avec module SDI X ³)	Réf. 8PY 015 267-841 Licence X-Bike Add-on (licence add-on pour clients VL)
Réf. 8PY 015 267-821 Licence X ⁴ (pour mega macs X avec module SDI X ⁴)	
Réf. 8PY 015 267-831 Licence X ⁵ (pour mega macs X avec module SDI X ⁵)	

*Coûts uniques
**Coûts mensuels

Deux variantes seront disponibles à l'avenir pour le diagnostic des motos: la variante X-Bike s'adresse aux ateliers purement motos. Les ateliers qui souhaitent compléter leur version VL peuvent ajouter la licence X-Bike Add-on optionnelle.

MEGA MACS 77

Diagnostic
motos
disponible
en option



Réf.

8PD 010 601-571

Le diagnostic le plus rapide jamais proposé par Hella Gutmann

La réussite à long terme des ateliers nécessite que les garages disposent d'une solution de diagnostic rapide et d'un soutien de réparation efficace. Pour cela, Hella Gutmann Solutions mise dès à présent sur un nouveau concept de diagnostic pourvu d'une nouvelle interface utilisateur plus rapide et plus intuitive nommée « Smart Diagnostic Interface » ou, plus simplement, SDI.

Aperçu des prestations

- Écran tactile extra large 15,6" Full-HD
- Module de mesure précis avec guide d'utilisation pas à pas et comparaison automatisée des valeurs nominales et effectives (aussi appelé « PIN Data »)
- Affichage de 16 paramètres simultanément
- Aides de réparation en temps réel basées sur les codes d'erreur du véhicule traité*
- Un accès plus direct et plus rapide vers le menu de sélection des véhicules, et une saisie plus efficace du V.I.N.
- Toutes les applications, les fonctions de diagnostic et les informations véhicule sur le même écran grâce au nouvel App-Launcher, la nouvelle interface de lancement des applications.
- Intégration d'une fonction de recherche des composants reliés aux différents systèmes.

Contenu de livraison standard

- mega macs 77
- DT-VCI
- Station de charge
- Bloc d'alimentation
- Câble d'alimentation (prise spécifique au pays)
- Câble USB pour VCI
- Câble USB pour mega macs 77
- Ruban porte-clés
- Clé USB comportant Hella Gutmann Drivers
- Emballage de protection pour le transport
- Notice d'utilisation

MODULE DE MESURE

Cycle de balayage	65 MSample/s
Bande passante	10 MHz
Capacité de mémoire	2 MByte par canal (1 MSample)
Entrées de mesure	2 entrées séparées à isolation galvanique
Tension maximale	± 200V
Unités mesurables	Tension sur canal 1 et 2, résistance sur canal 1 Courant avec pince AMP, pression avec adaptateur
Balayage de signal	2us/Div – 40s/Div (5 Divisions)
Coefficient de couplage	AC et DC
Réglages trigger	Canaux sélectionnables, positif / négatif, automatique / normal, réglage auto / réglage manuel
Fonctions	Recalage signal permanent, calage signal unique
Caractéristiques de signal mesurables	Fréquence, durée de période, durée d'impulsion, rapport cyclique d'ouverture, valeur minimale, valeur maximale, valeur maximale crête-crête
Canaux	4 canaux max. avec 2 modules

STATION DE CHARGE – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	15V
Température Plage de travail	0 à +45 °C
Température de stockage	-10 à +60 °C
Poids	2 500g
Dimensions	71 x 285 x 315mm (H x L x P)
Interfaces	4 x USB 2.0 interface Host (type A), 1 x interface Ethernet 100 MBit (RJ45), 1 x interface Full HD DVI-D, 1 x prise DC, 1 x interface pour station de charge (pour mm77)

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Tension d'alimentation	15V
Courant absorbé	max. 5A
Température de travail	0 °C à +45 °C
Température de stockage	-10 °C à +60 °C
Poids	3800g (avec accumulateur et 2 inserts de protection pour compartiments de modules)
Dimensions	131 mm x 421 mm x 314 mm (H x L x P)
Écran	Écran large 15,6", 1920 pixels x 1080 pixels (Full-HD), rétro-éclairage à LED
Saisie	Écran tactile capacitif
Processeur	Snapdragon 600E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core -CPU, 1,7GHz
Système d'exploitation	Linux 32Bit
Mémoire vive	2GB LPDDR2, 533MHz
RAM	32GB eMMC
Interfaces	2 x USB 2.0 interface Host (type A) 1 x USB 2.0 interface outil (type B) 1 x interface station de charge (vers station de charge) 1 x prise d'alimentation
Interfaces de transmission	WiFi; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac ; Bluetooth®; v 4.2 classe 1
Extensions	2 x compartiments de module additionnels
Bloc d'alimentation	Entrée : 100 – 240V AC, 1,5A, 50Hz/60Hz Sortie : 15V DC, 6,67A
Autonomie moyenne d'accumulateur	4h (autonomie sans module engagé)
Résolution	14 Bit
Plage de mesure	Tension (V) 0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200 Courant (A) 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700 Résistance (Ω) 10, 100, 1000, 10k, 100k, 1000k Pression (b) -1 à 60

* En combinaison avec une licence Repair Plus (les prestations fournies varient selon les pays).

MEGA MACS 77 VARIO



Quand l'efficacité rencontre la rentabilité

La réparation rapide des avaries sur les véhicules d'aujourd'hui ne se fait pas toujours en ligne droite. Et vous, les pros de l'atelier, le savez mieux que personne. Il est donc d'autant plus important d'avoir des outils de diagnostic et de mesure qui vous mènent rapidement au but. Pour tous ceux qui veulent atteindre encore plus rapidement leurs objectifs mais qui n'ont pas besoin de tout, le mega macs 77 VARIO est maintenant disponible. La clé du succès pour les entrepreneurs malins est simple, le meilleur de la technologie Hella Gutmann couplé à une offre redimensionnée des prestations, le tout à un prix avantageux pour une rentabilité maximale, sans oublier bien sûr la nouvelle interface utilisateur SDI « Smart Diagnostic Interface ».

Réf.

8PD 015 265-171

Aperçu des prestations

- Écran tactile extra large 15,6" Full-HD
- Lecture et effacement des codes d'erreur dans les calculateurs
- Affichage de 16 paramètres simultanément
- Aides de réparation en temps réel basées sur les codes d'erreur du véhicule traité*
- Codages, réglages de base et remise à zéro des services
- Sélection des véhicules grâce à une interface de saisie du V.I.N. et lecture automatique du V.I.N. par l'OBD.
- Toutes les applications, les fonctions de diagnostic et les informations véhicule sur le même écran grâce à l'App-Launcher, l'interface de lancement des applications
- Intégration d'une fonction de recherche des composants reliés aux différents systèmes.

Contenu de livraison standard

- mega macs 77 VARIO
- DT-VCI
- Bloc d'alimentation
- Câble d'alimentation (prise spécifique au pays)
- Câble USB pour VCI
- Câble USB pour mega macs 77
- Ruban porte-clés
- Clé USB comportant Hella Gutmann Drivers
- Emballage de protection pour le transport
- Notice d'utilisation

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	
Tension d'alimentation	15V
Courant absorbé	max. 5A
Température de travail	0 °C à +45 °C
Température de stockage	-10 °C à +60 °C
Poids	3800 g (avec accumulateur et 2 inserts de protection pour compartiments de modules)
Dimensions	131 mm x 421 mm x 314 mm (H x L x P)
Écran	Écran large 15,6", 1920 pixels x 1080 pixels (Full-HD), rétro-éclairage à LED
Saisie	Ecran tactile capacitif
Processeur	Snapdragon 600E® Qualcomm® Krait™ 300Quad-Core-CPU, 1,7GHz
Système d'exploitation	Linux 32Bit
Mémoire vive	2 GB LPDDR2, 533 MHz
RAM	32 GB eMMC
Interfaces	2x USB 2.0 interface Host (type A) 1x USB 2.0 interface outil (type B) ; 1x prise d'alimentation
Interfaces de transmission	WiFi; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac ; Bluetooth®; v 4.2 classe 1
Extensions	2 x compartiments de module additionnels
Bloc d'alimentation	Entrée : 100 – 240 V AC, 1,5A, 50Hz/60 Hz Sortie : 15V DC, 6,67A
Autonomie moyenne d'accumulateur	4 h (autonomie sans module engagé)
Résolution	14 Bit

MODULE DE MESURE	
Cycle de balayage	65 MSample/s
Bande passante	10 MHz
Capacité de mémoire	2 MByte par canal (1 MSample)
Entrées de mesure	2 entrées séparées à isolation galvanique
Tension maximale	± 200V
Unités mesurables	Tension sur canal 1 et 2, résistance sur canal 1 Courant avec pince AMP, pression avec adaptateur
Balayage de signal	2 us/Div – 40 s/Div (5 Divisions)
Coefficient de couplage	AC et DC
Réglages trigger	Canaux sélectionnables, positif / négatif, automatique / normal, réglage auto / réglage manuel
Fonctions	Recalage signal permanent, calage signal unique
Caractéristiques de signal mesurables	Fréquence, durée de période, durée d'impulsion, rapport cyclique d'ouverture, valeur minimale, valeur maximale, valeur maximale crête-crête
Plage de mesure	Tension (Volt) 0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200 Courant (ampère) 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700 Résistance (Ohm) 10, 100, 1000, 10k, 100k, 1000k Pression (bar) -1 à 60
Canaux	4 canaux max. avec 2 modules

* En combinaison avec une licence Repair Plus
(les prestations fournies peuvent varier selon les pays).

MEGA MACS 56



Réf.

8PD 010 601-191

La solution de diagnostic compacte et son concept de réparation en temps réel

mega macs 56 – la solution de diagnostic idéale pour tous les ateliers multimarques qui veulent un maximum de prestations pour un vrai confort d'utilisation mais sans faire aucun compromis ni dépenser une fortune. Grâce au mega macs 56, les ateliers disposent du concept de réparation en temps réel avec toutes les données importantes et des aides de réparations fournies par le système lui-même ou par les techniciens de la Hotline Technique*. De cette manière, les pannes les plus compliquées rapportent du cash.

Aperçu des prestations

- Propositions de solutions en temps réel basées sur les codes d'erreur*
- Propositions de solutions basées sur les symptômes*
- Lecture et effacement des codes d'erreur sur tous les calculateurs
- Affichage des paramètres avec explication (jusqu'à 12 paramètres simultanément)
- Toutes les données techniques importantes* (courroies/chaînes, boîtiers électriques, etc...)
- Identification univoque du véhicule à partir du V.I.N.
- Transmission sans fil par VCI (module d'interface véhicule)
- Remises à zéro des services
- Tests d'actuateurs
- Réglages de base
- Codages
- Mesure numérique de compression**
- Historique Véhicule
- Diagnostic motos***
- Compatible PassThru
- Compatible CSC-Tool
- Compatible asanetwork
- Accumulateur à remplacement rapide***

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Écran	Capacitif 10,4" (1 024x768 XGA), pas de stylet nécessaire, plus facile à utiliser parce que nécessite moins de pression sur l'écran
Carte mère	Système d'exploitation Linux, 800 MHz CPU-ARM, 512 MB SDRAM
Interfaces	USB (Device & Host) WiFi Bluetooth® 1 compartiment pour module multimètre 1 compartiment de réserve (pour extensions futures)
Accumulateur	Module tout-en-un, autonomie jusqu'à 5 heures, contrôleur de charge intégré pour diagnostic de l'accumulateur
Station de charge***	Pour recharge rapide de l'accumulateur
Dimensions	310 mm x 265 mm x 100 mm (L x P x H)
Poids mega macs 56	2200 g accumulateur et modules compris
Poids du VCI (module d'interface véhicule)	80 g
Portée en extérieur	max. 50 m
Portée en intérieur	3 – 10 m
Zone de travail	0 – 45 °C recommandée : 10 – 35 °C
Tension de charge accumulateur	12,5 – 8 V
Tension d'alimentation	10 – 15 V

* En combinaison avec une licence Repair Plus (les prestations fournies peuvent varier en fonction des pays).

** Possible via le diagnostic en fonction des véhicules.

*** Disponible en accessoire.

MEGA MACS ONE



Réf. **8PD 015 265-101**
mega macs ONE

Téléchargement du logiciel
(appli) via **Google Play Store**

Réf. **8PY 010 609-341**
Logiciel de base mega macs ONE

Réf. **8PY 015 267-301**
Logiciel de base mega macs ONE Glass

La solution Android pour un diagnostic complet

La nouvelle plateforme de diagnostic basée sur Android de Hella Gutmann, mega macs ONE, profite de dizaines d'années d'expérience. Grâce à son interface utilisateur intuitive, explicite, claire et conviviale, l'utilisateur parvient rapidement au résultat concernant l'état du véhicule concerné. Outre les fonctions de diagnostic de base entièrement intégrées offertes par la famille mega macs, mega macs ONE comporte une fonction supplémentaire précieuse, la recherche spécifique de véhicules par pays (comme p. ex. le n° clé du constructeur/n° clé type en Allemagne, la recherche de numéro d'immatriculation en Scandinavie, le n° d'homologation du type en Suisse ou le n° de type mine en France), de même que la possibilité d'identifier le véhicule à l'aide du V.I.N.

Les avantages en bref

- Connexion aux drivers HSG inutile
- Résultats du diagnostic par mail sous forme de fichier PDF
- Identification précise et rapide du véhicule
- Recherche spécifique de véhicules par pays intégrée en plus
- Affichage de l'interface OBD dans le véhicule
- Compatible à partir d'Android 6.0
- Communication (Internet, Bluetooth®) par tablette
- Téléchargement simple via Google Play Store
- Gestion simple des mises à jour
- Compatible avec les tablettes d'une diagonale d'écran dès 7 pouces
- Affichage adaptatif (mode paysage/mode portrait)

Contenu de livraison

- mega macs ONE VCI
- Ruban porte-clés
- Emballage
- Notice d'utilisation

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Plage de fréquence	2,4GHz
Taux de transfert des données	max. 3Mbit/s
Portée en intérieur	3-10m
Portée en extérieur	max. 50m
Dimensions	110x50x26 mm (L x l x H)
Interfaces	Micro-USB, Bluetooth®

CONFIGURATION SYSTÈME REQUISE

Minimum	Android 6.0
Hardware	RAM 1,5GB WXGA (1 280x800) Capacité mémoire disponible 1GB Bluetooth® classe 1 Bluetooth® 2.1 DER
Diagonale d'écran tablette	7 pouces (minimum) 8 pouces ou plus (recommandée)

MEGA MACS PC



Réf. **8PD 010 601-931**

Kit hardware

Réf. **8PY 010 600-911**

Logiciel de base

Transformez votre PC d'atelier en outil de diagnostic puissant

Le logiciel de diagnostic mega macs PC a été totalement retravaillé. Il fournit aux ateliers un maximum de fonctions à un prix maîtrisé et ce, sans devoir investir dans un outil supplémentaire. Boostez simplement votre PC* d'atelier ! Le mega macs PC inclus les fonctions suivantes : lecture/effacement des codes d'erreur, affichage graphique des paramètres, tests d'actuateurs, réglages de base, codages, remises à zéro des services et enregistrement automatique des informations des véhicules diagnostiqués. Combiné à une licence Repair Plus Light, l'éventail des prestations du mega macs PC s'agrandit grâce à l'accès à des milliers de caractéristiques techniques et d'informations générales. Vous disposez ainsi directement sur votre ordinateur portable, votre tablette ou votre PC d'atelier d'aides utiles concernant les composants, de données d'inspection, de données concernant les courroies/chaînes de distribution, de données techniques actualisée, de schémas électriques, d'informations sur les boîtiers de fusibles/relais, de valeurs de contrôle des composants, de temps barémés, de données de gaz d'échappement, de rappels des constructeurs et de bien d'autres informations encore.

Aperçu des prestations

- Lecture et effacement des codes d'erreur sur tous les calculateurs
- Affichage des paramètres avec graphique et explication (jusqu'à 8 paramètres)
- Tests d'actuateurs
- Remises à zéro des services sur tous les systèmes
- Codage et réglage de base de tous les systèmes
- Communication sans fil
- Identification rapide et claire des véhicules par V.I.N.
- Données techniques et de diagnostic complètes dans une solution*
- Schémas électriques intégrés, fusibles/relais, temps barémés, courroies/chaînes de distribution, etc...**
- Mises à jour régulières**
- Et bien plus encore !

CONFIGURATION SYSTÈME REQUISE

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	RAM 512 MB disque dur 2 GB interface USB 2.0

PC VCI

Dimensions	110x50x26 mm (L x l x H)
Interfaces	Micro-USB Bluetooth®
Portée en intérieur	3 – 10 m
Portée en extérieur	Jusqu'à 50 m max.
Taux de transfert des données	max. 3Mbit/s
Bande de fréquence	2,4 GHz
Plage de température de travail en extérieur	0 – 45 °C recommandée : 10 – 35 °C

LOGICIEL

Interface utilisateur graphique
commande intuitive des menus
Données exhaustives sur plus de 40 marques de véhicule
Fonction d'impression

* Uniquement sur systèmes/appareils basés sur Windows (sauf RT)

** Disponibles avec la licence Repair Plus Light.

LPD-KIT



La solution tout-en-un pour les mesures basse pression

L'erreur se cache souvent dans les détails. Grâce au LPD-Kit (kit de diagnostic de basse pression) d'Hella Gutmann, votre travail de contrôle des différentes valeurs de pression d'un véhicule deviendra encore plus simple. Cet outil vous permet de localiser les moindres incohérences en un tour de main. Un petit investissement pour un grand résultat : toutes les valeurs de pression importantes pour un diagnostic sans perte de temps. Et comme d'habitude chez Hella Gutmann, avec la certitude d'investir dans un outil de qualité.

Un seul kit – Toutes les possibilités

- Mesure de pression de cylindre
- Mesure de pression de compression
- Recherche du PMH
- Mesure de pression du collecteur d'admission et de pression de suralimentation
- Mesure de pression de carburant
- Mesures de pompes d'injection distributrices
- Mesure de pression de retour
- Mesures de pression de système
- Mesures de pression d'huile
- Et bien plus encore !

Réf.

8PZ 010 607-731

LPD-Kit

Low Pressure Diagnostic Kit – Kit de diagnostic basse pression avec capteurs de pression jusqu'à 60 bars inclus (uniquement en combinaison avec le module de mesure MT 77)

Réf.

8PZ 010 603-921

LPD-Kit – Kit d'adaptateurs 1

Adaptateurs pour Ford, Citroën, Peugeot, Jaguar (ZKD 26 + 40 + 49)

Réf.

8PZ 010 603-911

LPD-Kit – Kit d'adaptateurs 2

Adaptateurs pour Opel, Alfa Romeo, Fiat, Isuzu, Lancia, Mazda (ZKD 41 + 42 + 43)

Réf.

8PZ 010 607-771

LPD-Kit – Kit d'adaptateurs 3

- KPA 09, adaptateur flexible de bougie d'allumage, M 12 x 1,25 avec filetage intérieur VG5
- KPA 03, adaptateur de bougie d'allumage M 10 x 1 (utiliser uniquement avec KPA 09)
- DPAK 96, adaptateur de test de pression de carburant, filetage Schrader 7/16"-20 UNF
- DPAK 97, adaptateur de test de pression de carburant, filetage VG8
- DPAK 4, adaptateur de test de pression de carburant, pompe combinée (pompe-buse)



LPD-Kit Car + Bike

Ce kit a été conçu spécialement pour les contrôles de pression sur les motos, mais cette variante peut également être utilisée sur les véhicules particuliers avec moteur essence (moteurs essence et diesel uniquement avec la variante standard du LPD-Kit)

Diagnostic moto à la page 16

Réf. **8PZ 015 265-501**

LPD-Kit Car + Bike

ACCESSOIRES DIAGNOSTIC



- Module de mesure MT 77
- Oscilloscope 2 canaux
 - Osci 1 câble bleu
 - Osci 2 câble rouge
 - Câble de mesure rouge
 - Câble de mesure noir
 - Set de test avec pointes de test et pinces crocodiles
 - Pour un oscilloscope 4 canaux, un module de mesure MT 77 supplémentaire est nécessaire.

Réf. **8PZ 010 614-291**



Module de mesure MT 56
(aussi pour mega macs 56 Bike)
avec câbles en accessoires

Réf. **S40210**



Station de charge pour mega macs 77 ou mega macs 77 VARIO

Réf. **8PZ 010 606-391**



Station de charge pur mega macs 56

Réf. **8PZ 010 606-231**



Pince ampèremétrique bleue,
40-700 A

Réf. **342439**



Pince ampèremétrique verte,
40 A

Réf. **8PZ 010 614-141**



Mallette de rangement pour mega macs 77, mega macs 77 VARIO
ou mega macs 56

Réf. **8PZ 010 606-561**



Kit de réparation pour module VCI

Réf. **S42999**

ADAPTATEURS POUR VL



VAG (Audi / VW / SEAT / Skoda)
VOL01 2+1

Réf. **8PZ 010 603-001**



BMW
BMW01a 20

Réf. **8PZ 010 603-011**



Iveco
IVE01 38

Réf. **8PZ 010 603-771**



Mercedes-Benz
MER02 38

Réf. **8PZ 010 603-081**



Mercedes-Benz / VW (Sprinter/LT)
MER04 14

Réf. **8PZ 010 614-121**



Nissan
NIS01 14

Réf. **342342**



Opel
OPE01a 10

Réf. **8PZ 010 603-111**



Rallonge de câble OBD,
1500mm

Réf. **8PZ 010 606-721**

**Les marques importantes
bien en main**

Le diagnostic motos selon Hella Gutmann



Pour rester performant dans l'avenir, pour continuer à gagner de l'argent, les ateliers ont besoin de solidifier leur savoir et leur savoir-faire, plus particulièrement en ce qui concerne les systèmes électroniques toujours plus complexes.

Les motos sont également concernées par cette évolution et l'intégration de systèmes électroniques de plus en plus complexes. Nos variantes pour motos possèdent les plus importantes fonctions comme l'initialisation de capteurs, la remise à zéro de valeurs ou encore l'activation ou désactivation de systèmes. Le nombre de constructeurs et de modèles intégrés dans le programme de diagnostic augmente sans cesse. Et pour mettre à jour le programme de diagnostic, rien de plus facile : il suffit de télécharger les mises à jour grâce à votre connexion internet.

MEGA MACS 56 BIKE



Réf.

8PD 010 601-281

Toute la puissance du diagnostic Hella Gutmann – Maintenant aussi pour les motos

Pour rendre votre travail encore plus rentable sur les deux-roues, Hella Gutmann propose la nouvelle solution de diagnostic mega macs 56 Bike. Cette solution a été développée à la demande du marché pour une utilisation pratique et simple afin d'aider les techniciens moto dans leur travail quotidien.

Le mega macs 56 Bike est facile à utiliser grâce à son écran tactile haute résolution. Il permet de diagnostiquer une large gamme de marques et de modèles. Pour rendre votre travail encore plus efficace et rentable, il intègre le module de mesure MT 56, un outil largement éprouvé. Grâce aux 25 adaptateurs proposés, le mega macs 56 Bike permet d'intervenir sur la plupart des grandes marques.

Aperçu des prestations

- Lecture et effacement des codes d'erreur / Fonction scanner
- Paramètres (possibilité d'afficher jusqu'à 12 paramètres simultanément)
- Module de mesure optionnel (module 2 canaux)
- Remises à zéro des services
- Tests d'actuateurs
- Réglages de base
- Codages
- Utilisation simple et pratique
- Interface d'utilisation intuitive
- Possibilité de connexion au WiFi
- Communication sans fil avec le VCI
- Accumulateur intelligent à remplacement rapide avec une autonomie de près de 5 heures

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Écran	Capacitif 10,4" (1024x768 XGA), pas de stylet nécessaire, plus facile à utiliser parce que nécessite moins de pression sur l'écran
Interfaces	USB (Device & Host) WiFi Bluetooth® 1 compartiment pour module multimètre, 1 compartiment de réserve (pour extensions futures)
Accumulateur	Module tout-en-un, autonomie jusqu'à 5 heures, contrôleur de charge intégré pour diagnostic de l'accumulateur
Station de charge	Pour recharge rapide de l'accumulateur
Dimensions	310 mm x 265 mm x 100 mm (L x P x H)
Poids mega macs 56	2200 g accumulateur et modules compris
Poids du VCI (module d'interface véhicule)	80 g
Portée en extérieur	max. 50 m
Portée en intérieur	3 – 10 m
Zone de travail	0 – 45 °C, recommandée : 10 – 35 °C
Tension de charge accumulateur	12,5 – 8 V
Tension d'alimentation	10 – 15 V

Le LPD Kit Car + Bike, spécialement conçu pour les tests de pression sur les motos et conçu en même temps que l'appareil de diagnostic, se trouve à la page 14

MEGA MACS PC BIKE



Réf. **8PD 010 601-941**

Hardware

Réf. **8PD 010 600-961**

Logiciel de base

Votre PC d'atelier transformé en outil de diagnostic moto complet

Que ce soit pour la recherche de panne sur les composants électroniques ou pour le réglage de base des actuateurs : grâce à mega macs PC Bike, vous maîtrisez les principales fonctions de diagnostic et de réparation pour les constructeurs les plus courants. Nos techniciens travaillent en continu pour augmenter le nombre des constructeurs et de modèles intégrés dans le programme de diagnostic. Pour disposer de ces nouveaux modèles, rien de plus simple et de plus confortable : il suffit de télécharger par internet les mises à jour proposées régulièrement. Un diagnostic motos moderne ne peut être plus simple – et ce, sans devoir investir dans un outil supplémentaire. Mettez simplement à niveau votre ordinateur portable*, votre tablette ou votre PC* d'atelier.

Aperçu des prestations

- Lecture et effacement des codes d'erreur sur tous les calculateurs
- Explication des codes d'erreur avec des informations détaillées
- Affichage des paramètres avec graphique et explication (jusqu'à 8 paramètres simultanément)
- Indication de l'implantation de la fiche de diagnostic et de l'adaptateur nécessaire
- Tests d'actuateurs
- Codages
- Réglages de base
- Remises à zéro des services
- Fonction d'impression de tous les résultats de test
- Communication sans fil
- Mises à jour régulières**
- Et bien plus encore !

CONFIGURATION SYSTÈME REQUISE

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	RAM 512 MB disque dur 2 GB interface USB 2.0

PC VCI

Dimensions	110x50x26 mm (L x l x H)
Interfaces	Micro-USB Bluetooth®
Portée en intérieur	3 – 10 m
Portée en extérieur	Jusqu'à 50 m max.
Taux de transfert des données	max. 3 Mbit/s
Bande de fréquence	2,4 GHz
Plage de température de travail en extérieur	0 – 45 °C recommandée : 10 – 35 °C

LOGICIEL

Interface utilisateur graphique
commande intuitive des menus
Fonction d'impression

* Uniquement sur systèmes/appareils basés sur Windows (sauf RT)

** Disponible en option.

ADAPTATEURS ET KITS MOTO

			
Aprilia: BAP01 · 3+6** Réf. 8PZ 010 613-171	Aprilia: BAP02 Réf. 8PZ 010 616-301	BMW: BBM04 · 10 Réf. 8PZ 010 613-201	BMW: BBM02 · 3** Réf. 8PZ 010 613-241
			
Derbi, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Vespa, Malaguti, Adiva, Bimota, Cagiva Gas Gas, KVN Motors, Laverda Moto Morini, Sherco, Voxan: FIA01 · 3** Réf. 8PZ 010 613-271	Benelli: BBE01 · 6 Réf. 8PZ 010 604-161	CAN-AM: BRP01 · 6 Réf. 8PZ 010 604-171	Ducati: BDU02 · 3+4** Réf. 8PZ 010 613-261
			
Harley-Davidson / Buell: AM < 2011 BHD01 · 4 Réf. 8PZ 010 613-031	Harley-Davidson: AM > 2011 BHD02 · 6 Réf. 8PZ 010 613-211	Honda: BH001 · 4** Réf. 8PZ 010 613-231	Honda: BH003 · 3+3 · 2+1** Réf. 8PZ 010 613-251
			
Husqvarna: BHU01 · 6* Réf. 8PZ 010 604-191	Hyosung: BHY01 · 6 (Nouveaux modèles uniquement avec le nouveau connecteur réf. 8PZ 010 604-211) Réf. 8PZ 010 613-061	Hyosung: BHY02 · 4 Réf. 8PZ 010 604-211	Kawasaki: BKA01 · 4+8 Réf. 8PZ 010 613-091
			
Kawasaki: BKA02 · 4+6 Réf. 8PZ 010 613-081	Kawasaki: BKA03 · 4+6 Réf. 8PZ 010 604-141	KTM/ Husaberg: BKT01 · 6* Réf. 8PZ 010 613-101	Kymco: BKY01 · 3 Réf. 8PZ 010 613-111
			
Linhai: BLI01 · 6 Réf. 8PZ 010 604-151	MV Augusta: BMV01 · 4** Réf. 8PZ 010 613-291	Peugeot: BPE01 · 3 Réf. 8PZ 010 613-121	Suzuki: BSU01 · 6** Réf. 8PZ 010 613-281
			
Suzuki: BSU02 · 4** Réf. 8PZ 010 613-221	SYM: BSY01 · 3 Réf. 8PZ 010 613-191	Yamaha: BYA02 · 3+4** Réf. 8PZ 010 604-201	Yamaha: BYA03 Réf. 8PZ 010 613-311
		Kit d'adaptateurs Bike Basic: Kawasaki (BKA03), KTM/ Husaberg**, BMW/ G+G Technik (BBM04), Harley Davidson (BHD02), Honda (BH001)*, Ducati (BDU02)*, Derbi, Gilera, MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)*, Yamaha BYA03, norme Euro 5 (BEN05) Réf. 8PZ 010 613-331	
Piaggio: BVE01 Réf. 8PZ 010 616-311	Euronorm: BEN05 Réf. 8PZ 010 616-321	Kit d'adaptateurs BMW/ Harley: 8PZ 010 613-201 BMW / G+G Technik (BBM04), 8PZ 010 613-241 BMW (BBM02)**, 8PZ 010 613-031 Harley Davidson (BHD01), 8PZ 010 613-211 Harley Davidson (BHD02) Réf. 8PZ 010 607-511	
Kit d'adaptateurs motocycles: 8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)**, 8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera, MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)**, 8PZ 010 613-191 SYM (BSY01), 8PZ 010 613-111 Kymco (BKY01) Réf. 8PZ 010 607-791	Kit d'adaptateurs Japon I: Kawasaki (BKA01), Kawasaki (BKA02), Kawasaki (BKA03), Yamaha (BYA02)** Réf. 8PZ 010 607-491	Kit d'adaptateurs Japon II: Honda (BH001)**, Honda (BH003)**, Suzuki (BSU01)**, Suzuki (BSU02)** Réf. 8PZ 010 607-811	Kit d'adaptateurs Italie: 8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)**, 8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera, MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)**, 8PZ 010 613-261 Ducati (BDU02)**, 8PZ 010 604-161 Benelli (BBE01) Réf. 8PZ 010 607-801

* Le nouvel adaptateur VCC (Réf. 8PZ 010 613-321) est nécessaire pour l'alimentation en tension 12V supplémentaire pour les modèles des constructeurs Husaberg, KTM et Husqvarna sans contacteur de démarrage électronique.

** La pince crocodile rouge (réf. 8PZ 010 607-171) et la pince crocodile noire (réf. 8PZ 010 604-121) sont nécessaires pour l'alimentation électrique externe.



Le complément numérique sans faille

Solutions d'entretien
de Hella Gutmann

Nos solutions d'entretien vous permettent d'accéder directement à la vaste base de données de diagnostic et de réparation d'Hella Gutmann ou d'amener votre assistant numérique directement à l'atelier pour les travaux d'entretien et d'inspection.

MACSDIA



Le service conforme OE et facile

L'assistant de service macsDIA, accessible avec votre navigateur web, vous accompagne sur un ordinateur, une tablette ou un smartphone, comme vous le souhaitez. Toutes les données et valeurs dont vous avez besoin, de même que des informations supplémentaires importantes, sont affichées sur l'écran pour chaque opération, de manière claire, intuitive et en fonction du processus. Et si vous souhaitez faire une pause ou vous faire remplacer par un collègue, macsDIA enregistre tout simplement le travail qui a été fait. Au demeurant, macsDIA est votre assistant international : une simple pression sur un bouton et les travaux d'entretien peuvent être exécutés dans la langue souhaitée.

À la fin du service d'entretien, l'utilisateur entre dans le système toutes les informations relatives aux travaux exécutés de même que les valeurs actuelles des niveaux des liquides, de pression et de profondeur du profil des pneus. Une fois l'intervention terminée, l'entretien peut, si on le souhaite, être transféré automatiquement dans le carnet d'entretien numérique chez le constructeur. macsDIA transmet alors automatiquement la documentation relative aux travaux d'entretien et la saisie dans le carnet d'entretien numérique dans votre logiciel DMS*.

macsDIA est proposé moyennant une licence équitable, sans frais annexes, pour trois, cinq ou dix utilisateurs au choix. La transmission des données d'entretien dans le carnet d'entretien numérique du constructeur est effectuée pour un prix fixe par téléchargement et sans aucune inscription compliquée auprès de différents OEM. macsDIA s'en charge afin que vous puissiez vous consacrer pleinement à vos clients.

macsDIA STAND ALONE

Réf. **8PY 010 609-981**
3 utilisateurs

Réf. **8PY 015 267-131**
5 utilisateurs

Réf. **8PY 015 267-141**
10 utilisateurs

macsDIA STAND ALONE REPAIR **

Réf. **8PY 010 609-991**
3 utilisateurs

Réf. **8PY 015 267-151**
5 utilisateurs

Réf. **8PY 015 267-161**
10 utilisateurs

Les avantages en bref

- Un travail plus rapide grâce à l'affichage de toutes les données conformes OE sur un écran
- Instructions disponibles par pression sur un bouton
- Recherche de véhicule possible pour les véhicules étrangers
- Remplissage du plan d'inspection directement sur le véhicule
- Possibilité de travailler sur un véhicule à plusieurs collègues
- Possibilité d'affecter des tâches
- Changement de langue pour les collègues étrangers
- Envoi du rapport d'entretien numérique à votre client
- Synchronisation avec un ordinateur, une tablette et un smartphone
- Transmission directe des données d'entretien dans le carnet d'entretien numérique chez le constructeur (en option)

* Une intégration technique entre le logiciel DMS et macsDIA est nécessaire.

** Une licence Repair Plus est nécessaire

HGS DATA



Réf. **8PY 010 600-151**
Repair Plus Light stand alone

L'abonnement pour un accès illimité aux données technique de plus de 35'000 modèles.

Avec HGS Data, vous disposez d'une base interactive de données et de savoir indispensable pour votre travail quotidien. Cette base de données compte parmi les plus importantes du marché et sera rentable pour vous dès le premier jour. Elle vous fournit rapidement et de manière claire toutes les données techniques des véhicules, les informations techniques et, bien entendu, un grand nombre de trucs et astuces. Ces aides pour la réparation ont été collectées et préparées par nos techniciens spécialisés. Tout ce savoir est issu de la résolution de plusieurs milliers de pannes traitées par notre Hotline Technique pour des garages comme le vôtre.

Les avantages en bref

- Des données techniques toujours actualisées
- Un grand nombre de trucs et d'astuces de techniciens pour les techniciens
- Des plans d'inspection pour toutes les grandes marques de véhicule

Aperçu des prestations

- Recherche de panne symptomatique
- Fenêtre de dialogue de composant : informations concernant un composant sélectionné
- « Cloud » pour la gestion des échanges de vos E-Mails
- Aperçu sur les campagnes de rappel
- Liste de sauvegarde TecDoc
- Sauvegarde des 10 derniers véhicules utilisés*
- Données techniques pour plus de 35000 modèles
- Des plans d'inspection pour toutes les grandes marques de véhicule
- Schémas électriques en couleur et haute résolution
- Images de boîtiers à fusibles/relais
- Valeurs de contrôle des composants accompagnées d'informations additionnelles
- Données d'échappement
- Et bien plus encore

* Seuls les véhicules dont l'immatriculation a été indiquée peuvent être mémorisés.



Images de boîtiers à relais



Schémas électriques



Images de véhicule (implantations de composants)



Valeurs de contrôle des composants



**Une sécurité maximale
quel que soit le trajet**

Outils de calibrage des systèmes d'aide à la conduite

Les véhicules équipés de systèmes de sécurité comme la régulation de distance, l'assistant de maintien de voie ou l'assistant au freinage d'urgence sont de plus en plus nombreux. Ces systèmes d'aide à la conduite (ADAS en anglais) jouent par conséquent un rôle toujours plus important à l'atelier.

Les ateliers indépendants qui souhaitent effectuer un calibrage de niveau constructeur des systèmes de caméra et de radar sur les véhicules modernes ne peuvent se passer des équipements de calibrage des systèmes d'aide à la conduite d'Hella Gutmann. Un système fiable qui couvre toutes les grandes marques.

Découvrir toutes
les solutions pour
les systèmes d'aide
à la conduite :



CALIBRAGE DE CAMÉRA AVANT



NOUVEAU



Réf. **8PD 015 269-501**
CSC-Tool Digital

Réf. **03-1180-222**
Montage et mise en service
CSC-Tool Digital

CSC-Tool Digital

Le nouveau CSC-Tool Digital constitue une alternative peu encombrante au CSC-Tool SE. Les tableaux de calibration grand format nécessaires au calibrage des caméras avant sont désormais numérisés et projetés, grâce à un Beamer à courte portée, sur l'écran du CSC-Tool. Ceci présente un autre avantage : Les tableaux de calibration sont disponibles plus rapidement, et les nouveaux modèles de véhicule peuvent être calibrés plus tôt.

Les tableaux de calibration numériques sont disponibles via l'application CSC-Tool Digital disponible dans l'Apple Store. La transmission des tableaux de calibration numériques au projecteur est assurée au travers d'une Apple TV Box incluse dans la livraison et fixée sur le bord supérieur de l'écran. La commande et la sélection des tableaux de calibration se fait à l'aide de la télécommande.

L'acquisition de tableaux de calibration s'effectue par l'intermédiaire de l'application. L'utilisateur peut choisir de manière flexible entre différentes options d'achat.

Les avantages en bref

- Calibrage rapide des nouveaux modèles de véhicule, les tableaux de calibration numériques étant disponibles plus rapidement
- Aucun besoin d'espace de rangement et de logistique pour les tableaux de calibration
- Moins d'effets de miroitement et d'éblouissement avec un Beamer que lors d'un affichage sur un écran d'un téléviseur
- Gain de temps grâce à la sélection simple et conviviale des tableaux de calibration avec la télécommande (p. ex. Honda: trois positionnements différents du même tableau pour une opération de calibration).
- La combinaison de l'appareil de réception et de sortie (Apple TV + projecteur) permet d'accéder directement à d'autres possibilités d'application et d'affichage sur grand écran, p. ex. pour les films de formation, les vidéos techniques, la communication d'entreprise ou les données de diagnostic comme HGS Data.
- La traverse de réglage peut être ajustée, à l'aide de ressorts, par une seule personne.
- Possibilité d'ajustement pour divers systèmes de caméra et de radar
- Support de base échancré pour un positionnement extrêmement bas de la plaque angulaire EVO
- Modulaire, mise à niveau possible à tout moment
- Documentation des travaux de calibration/d'ajustement par impression et sauvegarde dans l'Historique Véhicule
- Précision de mesure
- Compatible avec les outils de diagnostic mega macs
- Alignement du CSC-Tool sur le véhicule, assisté par l'application
- Mesure électronique de la distance
- Réglage électrique de la hauteur du tableau de calibration
- Compatible avec les différentes extensions du programme CSC-Tool

Contenu de livraison standard

- Tableau de calibration groupe VAG (utilisation illimitée)
- 1 x Support de base avec 2 x vérin de levage
- 1 x Surface de projection
- 2 x Pieds ajustables
- 1 x Barre de mesure et 1 x Barre d'ajustement
- 1 x Module de commande, unité de commande et câblage
- 2 x Supports de roue Distance
- 1 x Beamer à courte portée
- 1 x Support pour le Beamer à courte portée
- 1 x Apple TV avec câble d'alimentation et télécommande
- 1 x Support Apple TV
- 1 x Câble HDMI
- 2 x Télémètres laser avec support
- 1 x Emballage produit

Conditions préalables

- Supports de roue SE (calibrage de la caméra avant) ou kit Wheel Alignment (contrôle de géométrie)
- Apple ID

Tous les accessoires de la gamme CSC-Tool, tels que le CSC-Kit Radar I EVO ou le Kit Rear Cam, peuvent bien entendu être intégrés au CSC-Tool Digital.



Réf. **8PD 015 269-101**
CSC-Tool SE

CSC-Tool SE

Les nombreuses améliorations apportées au CSC-Tool SE (deuxième édition) le rendent encore plus facile à utiliser, permettent de gagner du temps et élargissent la gamme d'applications. Il a aussi été amélioré en vue du raccordement optionnel à un système analogique de contrôle de géométrie (Wheel Alignment Kit).

Les avantages en bref

- La traverse de réglage peut être ajustée, à l'aide de ressorts, par une seule personne.
- Possibilité d'ajustement pour divers systèmes de caméra et de radar
- Support de base échancré pour un positionnement extrêmement bas de la plaque angulaire EVO
- Modulaire, mise à niveau possible à tout moment
- Documentation des travaux de calibrage/d'ajustement par impression et sauvegarde dans l'Historique Véhicule
- Précision de mesure
- Compatible avec les outils de diagnostic mega macs

Contenu de livraison standard

- Support central avec barre d'ajustement
- Tableau de calibrage VAG
- Règle de mesure (2000 mm)
- Kit de montage

Conditions préalables

- Supports de roue SE ou Wheel Alignment Kit
- Tableaux de calibrage



Réf. **8PZ 015 269-131**
Supports de roue SE

Support de roue SE

Les nouveaux supports de roue SE sont nécessaires au centrage et au positionnement parallèle du CSC-Tool SE devant le véhicule.

- Positionnement rapide du CSC-Tool SE devant le véhicule
- Grâce à un rayon laser vert, quelques opérations suffisent pour centrer l'outil et le positionner parallèlement à l'essieu arrière
- Utilisation sensiblement plus aisée

Les supports de roue SE sont une condition préalable à la réalisation d'un calibrage.



DISPOSITIF MOBILE DE CALIBRAGE DE CAMÉRA AVANT



Réf. **8PD 010 624-001**
CSC-Tool Mobile

* Le kit standard de livraison ne comporte pas de tableaux de calibration.

CSC-Tool Mobile

La solution transportable CSC-Tool Mobile offre des nouvelles possibilités pour les interventions des dépanneurs mobiles, des spécialistes en vitrage, des prestataires de services dédiés à l'entretien des flottes et des entreprises disposant de plusieurs garages. La version mobile répond elle aussi aux exigences les plus élevées des constructeurs. Pour cela, il est néanmoins nécessaire de disposer d'une surface d'appui plane.

Les avantages en bref

- Robuste, compact et facile à transporter (p. ex. dans un minivan ou une camionnette)
- Transport sûr grâce à un solide emballage multiusage en bois
- Montage possible par une personne
- Solution multimarque

Accessoires optionnels

- Loquet de verrouillage pour la fixation de la barre d'ajustement au support mobile inférieur (voir les accessoires page 34). En cas d'utilisation du support de maintien.

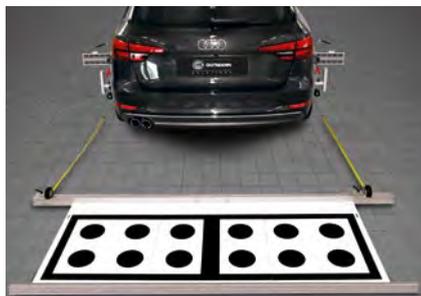
Contenu de livraison standard*

- Support mobile
- Partie supérieure emboîtable
- Barre d'ajustement avec miroirs de calibration escamotables
- Règle de mesure (1800 mm)
- Kit de fixation
- Support de roue x 2
- Clé à douilles

Conditions préalables

- Tableaux de calibration

CALIBRAGE DE CAMÉRA DE RECU



Rear Cam Kit I – Basic et tableau de calibration VAG 2-01

Rear Cam Kit I – Basic

Combinés au logiciel du mega macs, les Rear Cam Kit I + II permettent un calibrage précis du système à vision panoramique et de la caméra de recul. Ces caméras doivent également être positionnées précisément par rapport à l'axe géométrique de poussée (essieu arrière) du véhicule, conformément aux exigences du constructeur. Les kits ne peuvent être utilisés qu'en complément du CSC-Tool, du CSC-Tool SE et du CSC-Tool Digital et comportent un système de tableaux de calibration en plusieurs parties dans un cadre emboîtable (Rear Cam Kit I – Basic + Addition) et 2 tableaux de calibration souples (Rear Cam Kit II – Side).



Rear Cam Kit I – Basic Profile

Le Rear Cam Kit I – Basic Profile est également nécessaire pour le calibrage des radars (Radar Kit III + réflecteur de radar CSC 4-06, p. 30 + 31).

Réf. **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I – Basic Profile

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Basic Profile

- 1 x Support central (en 2 parties)
- 2 x Coulisseau
- 2 x Mètre-ruban avec support
- 4 x Vis de fixation
- 2 x Plaques de stabilisation



Tableau de calibration Mercedes-Benz 2-02

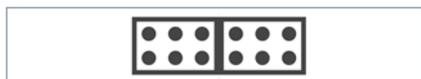


Tableau de calibration VAG 2-01



Tableau de calibration Nissan 2-03



Tableau de calibration Nissan 2-04



Tableau de calibration Nissan 2-05

Réf. **8PZ 010 611-691**
Rear Cam Kit I – Basic
Tableaux de calibration VAG, Mercedes

Réf. **8PZ 010 611-971**
Rear Cam Kit I – Basic
Tableaux de calibration Nissan

Les avantages en bref

- Les possibilités actuelles d'utilisation permettent un **calibrage** de la **caméra de recul** sur différents modèles des marques **VW, Audi, Seat, Skoda, Mercedes-Benz & Nissan**. La liste des véhicules couverts fournit un aperçu détaillé des possibilités d'intervention.
- Possibilité d'extension pour intervention sur d'autres modèles
- Pour effectuer le calibrage des caméras, une surface d'appui plane est suffisante.
- Solution multimarque (développement permanent de nouvelles possibilités)

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Basic, tableau VAG, Mercedes

- VAG 2-01
- Mercedes-Benz 2-02

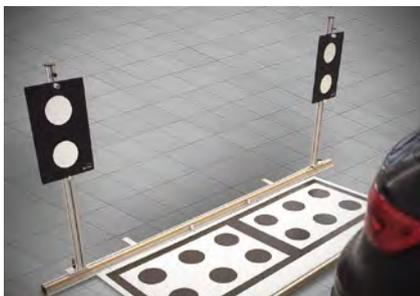
Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Basic, tableau Nissan

- Nissan 2-03
- Nissan 2-04
- Nissan 2-05

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- Support de roue

Les **Rear Cam Kit I + II** ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec le **CSC-Tool, CSC-Tool SE, CSC- Digital** ou le **CSC-Tool Mobile, un jeu de supports de roue et un outil de diagnostic d'Hella Gutmann Solutions.**



Tableaux de calibrage VAG 3-01*

Réf. **8PZ 010 611-611**
Rear Cam Kit I – Addition Profile

Réf. **8PZ 010 611-681**
Rear Cam Kit I – Addition
Tableaux de calibrage VAG

Rear Cam Kit I – Addition

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Addition

- 2 x profilé de fixation pour tableau de calibrage
- 2 x kit de fixation pour tableau de calibrage

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Addition, tableau VAG

- 2 x tableau de calibrage VAG 3-01

* Basic Profile et le tableau de calibrage VAG 2-01 au sol (voir figure) ne font pas partie du contenu de livraison.

CALIBRAGE DE CAMÉRA À VISION PANORAMIQUE



Tapis de calibrage VAG 3-02

Réf. **8PZ 010 611-621**
Rear Cam Kit II – Side VAG
Tapis de calibrage VAG

Rear Cam Kit II – Side

Ces tapis de calibrage souples permettent de calibrer les systèmes à vision panoramique. Ces tapis de calibrage sont robustes, ne prennent que peu de place et sont piétinables.

Contenu de livraison du Rear Cam Kit II – Side VAG

- 2 x tapis de calibrage VAG 3-02
- 4 x profilé



Kit tapis de calibrage Mazda 3-03

Réf. **8PZ 010 624-931**
Rear Cam Kit II – Side Mazda
Tapis de calibrage Mazda

Contenu de livraison du Rear Cam Kit II – Side Mazda

- 2 x tapis de calibrage Mazda 3-03
- 4 x profilé

Les **Rear Cam Kit I + II** ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec le **CSC-Tool**, **CSC-Tool SE**, **CSC-Tool Digital** ou le **CSC-Tool Mobile** et un **outil de diagnostic de Hella Gutmann Solutions**.

AJUSTEMENT DES RADARS



Réf. **8PZ 010 611-981**

Radar Kit I EVO = platine à réglage angulaire + support de maintien

Réf. **8PZ 010 624-941**

Platine à réglage angulaire EVO

Réf. **8PZ 010 624-951**

Support de maintien

Radar Kit I EVO

Le calibrage des radars est devenu aujourd'hui indispensable pour un grand nombre d'interventions. Réparation après accident, modification du pincement et du carrossage, montage ou remplacement de composants des trains roulants, service d'entretien régulier (lorsque la traverse avant supérieure a été placée en position de service pour permettre le remplacement de la courroie de distribution) – tous ces exemples nécessitent une intervention sur les systèmes à radar. Grâce au nouveau Radar Kit I EVO, il est possible d'ajuster les radars aux hauteurs d'implantations les plus variées. Il confère ainsi la flexibilité nécessaire à toutes les variantes du CSC-Tool. Ce nouveau kit se caractérise notamment par un support de maintien coulissant sophistiqué qui permet un positionnement vertical (sans cran) de la plaque à réglage angulaire et du nouveau panneau de calibrage pour l'ajustement du radar à laser sur les modèles Audi les plus récents.

Les avantages en bref

- Réglage en hauteur sans cran de la platine à réglage angulaire
- Utilisation avec toutes les variantes du CSC-Tool
- Le support de maintien constitue la base pour les modules supplémentaires futurs dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite.
- Réglage de l'angle de la platine grâce à la vis de réglage d'angle.

Contenu de livraison du Radar Kit I EVO

- Support de maintien
- Platine à réglage angulaire EVO



Réf. **8PZ 010 611-251**

Radar Kit II

Radar Kit II

Le Radar Kit II permet de calibrer les radars des Mercedes-Benz (radars sans miroir)

Contenu de livraison standard

- Malette
- Dispositif de centrage de miroir avec cloche à dépression
- Anneau de centrage pour véhicules 2004-
- Anneau de centrage pour classe E
- Pompe manuelle de dépression
- Outil de réglage
- Lubrifiant

Conditions préalables

- Radar Kit I ou Radar Kit I EVO
- Module laser magnétique (voir les accessoires, page 35)



Réf. **8PZ 015 269-051**

Radar Kit III

Radar Kit III

Le Radar Kit III se compose d'un support de réflecteur rotatif, avec une colonne en matière synthétique renforcée par fibres de verre, un module laser et 2 réflecteurs coniques de radar. Le kit permet d'ajuster les radars avant et arrière. Pour ce faire, différents réflecteurs coniques de radar sont utilisés, selon le constructeur.

Contenu de livraison standard

- 1 x réflecteur de radar CSC 4-04
- 1 x réflecteur de radar CSC 4-05
- 1 x support de réflecteur avec colonne en matière synthétique renforcée par fibres de verre
- 1 x module laser

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- Support de roue
- Éventuellement guide de positionnement pour réflecteur de radar



Réf. **8PZ 015 269-041**
Guide de positionnement
pour réflecteur de radar

Réf. **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I Basic Profile

Guide de positionnement pour réflecteur de radar

Le guide de positionnement pour réflecteur de radar permet de positionner avec précision le réflecteur de radar CSC 4-04/4-05 (contenu dans le Radar Kit III) à l'aide du Rear Cam Kit I – Basic Profile lors de l'ajustement de radars arrière en fonction du constructeur.

Contenu de livraison standard

- 1 x guide de positionnement

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Radar Kit III

Rear Cam Kit I Basic Profile

Le Rear Cam Kit I – Basic Profile fait partie de la gamme HGS depuis un certain temps déjà et était jusqu'à présent utilisé pour calibrer la caméra de recul. À l'occasion de la mise sur le marché du Radar Kit III, le Rear Cam Kit I – Basic Profile a également servi de base pour le guide de positionnement pour réflecteur de radar, lui aussi nouveau.

Contenu de livraison standard

- 1 x support central (en 2 parties)
- 2 x coulisseau
- 2 x mètre-ruban avec support
- 4 x vis de fixation
- 2 x plaque de stabilisation

Conditions préalables

- Support de roue



Réf. **8PZ 015 269-001**
Réflecteur de radar

Réflecteur de radar CSC 4-06

Le réflecteur de radar CSC 4-06 permet d'ajuster, spécifiquement au constructeur, les radars utilisés p. ex. pour des systèmes comme l'assistant de changement de voie ou le système d'information d'angle mort. Le réflecteur de radar CSC 4-06 est adapté au Rear Cam Kit I – Basic & Addition, qui font déjà partie de la gamme.

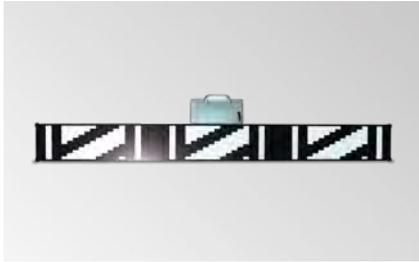
Contenu de livraison standard

- 1 x réflecteur de radar CSC 4-06
- 1 x bloc d'alimentation
- 1 x notice d'utilisation

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Rear Cam Kit I Basic, Tableau de calibrage CSC 2-01
- Rear Cam Kit I Addition Profile

AJUSTEMENT DES RADARS À LASER



Réf. **8PZ 010 624-961**

Tableau de calibration radar à laser

Tableau de calibration radars à laser (capteurs Lidar)

Les avantages en bref

- Réglage en hauteur sans cran
- Utilisation compatible avec toutes les variantes CSC-Tool
- Calibration des radars à laser sur les modèles Audi récents

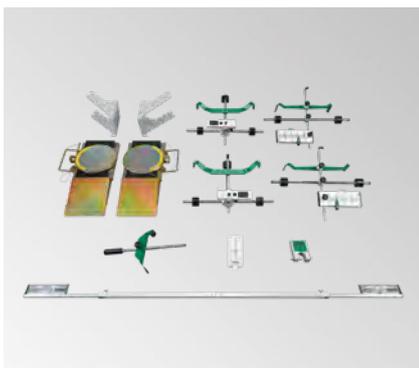
Contenu de livraison standard

- Tableau de calibration pour radar à laser CSC 5-01

Conditions préalables

- Support de maintien

CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE



Réf. **8PD 015 269-301**

Wheel Alignment Kit

Wheel Alignment Kit

Le Wheel Alignment Kit, une autre évolution proposée par Hella Gutmann, offre différentes possibilités de mesure de géométrie de train roulant en association avec le CSC-Tool SE et le CSC-Tool Digital. Le Wheel Alignment Kit permet de mesurer rapidement le pincement, le carrossage, la chasse, l'axe de pivot, le déport de fusée, la position centrale du volant de direction et le désaxage des essieux. Un sol d'atelier nivelé ou un pont élévateur sont inutiles.

Les avantages en bref

- Utilisation universelle pour véhicules particuliers / camionnettes / véhicules tout-terrain
- Il permet d'effectuer un contrôle sans levage du véhicule
- Tous les types de véhicules peuvent être mesurés de façon rapide et fiable avec un même système
- Le Wheel Alignment Kit peut être utilisé indépendamment d'un emplacement de mesure fixe pour la mesure des 4 roues.
- Toutes les mesures de géométrie réalisables en moins de 10 minutes, préparation comprise
- Inclinomètre pour la mesure du carrossage, de la chasse et de l'inclinaison du pivot de fusée
- Montage facile sur toutes les roues
- Taille de jante jusqu'à 22" avec les supports de roue standard, adaptateurs jusqu'à 24" disponibles en option
- Module laser linéaire pivotant sur 360°
- Compensation du voile de jante possible
- Excellent rapport prix-performances garantissant un amortissement rapide

Contenu de livraison du Wheel Alignment Kit

- 2 x supports de roue WA y compris laser linéaire vert et graduation
- 1 x réglette coulissante pour mesure sur essieu arrière, empattement moyen 2500 mm – 3200 mm
- 2 x plateaux rotatifs y compris rampes d'accès
- 4 x arrêtoirs de plateau rotatif en plastique
- 1 x inclinomètre électronique
- 2 x réglettes pour fixer l'essieu arrière
- 2 x supports muraux
- 1 x bloque-volant de direction
- 1 x réglette de pincement séparable
- Notice d'utilisation multilingue
- Logiciel d'aide au réglage de géométrie*

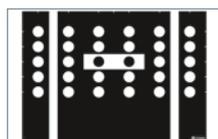
Accessoires optionnels

- 2 x plateaux rotatifs essieu arrière (8PZ 015 269-311)
- 4 x ponts en aluminium (8PZ 015 269-321)
- 6 x adaptateurs 24" pour le prolongement des arbres de mesure des supports de roue lors de la mesure de jantes 24 pouces (8PZ 015 269-331)
- 1 x table graduée à emboîter sur la réglette coulissante pour les véhicules avec empattement de 1 800 à 2 500 mm (8PZ 015 269-381)
- 1 x table graduée à emboîter sur la réglette coulissante pour les véhicules avec empattement de 3 200 à 3 800 mm (8PZ 015 269-391)

TABLEAUX DE CALIBRAGE POUR CAMÉRAS

Pour permettre un calibrage des systèmes utilisant des caméras et conformément aux exigences des constructeurs, le CSC-Tool et le CSC Tool SE ont besoin de tableaux de calibrage spécifiques aux constructeurs en question.

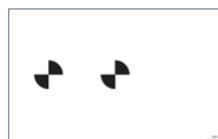
Le CSC-Tool Mobile dispose du même nombre de tableaux de calibrage. Ces tableaux de calibrage diffèrent de ceux du CSC-Tool et du CSC-Tool SE par leurs dimensions et certains d'entre eux sont pliables (max. 100 x 50 cm).



Groupe VAG
Contenu de livraison standard
8PZ 010 624-011 (M-01)



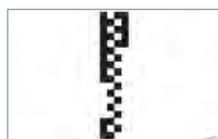
Mercedes-Benz
8PD 010 601-901 (1-02)
8PZ 010 624-021 (M-02)



Renault
8PZ 010 607-951 (1-03)
8PZ 010 624-031 (M-03)



Nissan | Mercedes-Benz
8PZ 010 607-961 (1-04)
8PZ 010 624-041 (M-04)



KIA | Hyundai | Opel | Peugeot
Citroën | DS | Fiat | Jeep
8PZ 010 607-971 (1-05)
8PZ 010 624-051 (M-05)



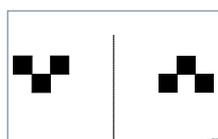
Honda
8PZ 010 607-981 (1-06)
8PZ 010 624-061 (M-06)



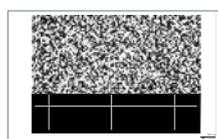
Mazda
8PZ 010 607-991 (1-07)
8PZ 010 624-071 (M-07)



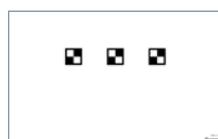
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-181 (1-08)
8PZ 010 624-081 (M-08)



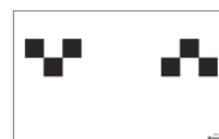
Honda
8PZ 010 611-451 (1-09)
8PZ 010 624-091 (M-09)



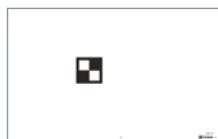
Subaru
8PZ 010 611-461 (1-10)
8PZ 010 624-101 (M-10)



Toyota
8PZ 010 611-471 (1-11)
8PZ 010 624-111 (M-11)



Mazda
8PZ 010 611-631 (1-12)
8PZ 010 624-121 (M-12)



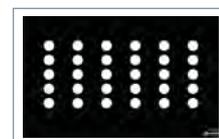
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-641 (1-13)
8PZ 010 624-131 (M-13)



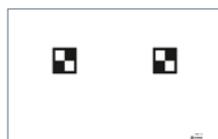
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-651 (1-14)
8PZ 010 624-141 (M-14)



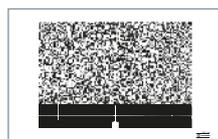
Honda
8PZ 010 611-831 (1-15)
8PZ 010 624-151 (M-15)



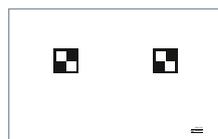
Fiat | Alfa Romeo
8PZ 010 611-841 (1-16)
8PZ 010 624-161 (M-16)



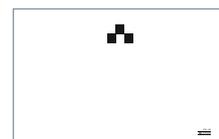
Mitsubishi
8PZ 010 611-881 (1-17)
8PZ 010 624-171 (M-17)



Suzuki
8PZ 010 611-911 (1-18)
8PZ 010 624-181 (M-18)



Suzuki
8PZ 010 611-921 (1-19)
8PZ 010 624-191 (M-19)



Hyundai
8PZ 010 611-931 (1-20)
8PZ 010 624-201 (M-20)

L'affectation exacte des tableaux de calibrage aux modèles de véhicules correspondants ou à la version logicielle correspondante des outils de diagnostic mega macs est indiquée dans la liste de couverture en vigueur.

(M) = CSC-Tool Mobile

ACCESSOIRES OPTIONNELS CSC-TOOL SE + CSC-TOOL MOBILE



Support de roue « Control »

- Le support de roue « Control » permet d'évaluer l'orientation (pincement) de l'essieu arrière (essieu directeur) et de contrôler l'axe de poussée. Le résultat de ce contrôle est rendu visible par un pointeur laser.

Réf.

8PZ 010 611-411



Housse de protection CSC-Tool/CSC-Tool SE

- Protection 360° efficace contre les éléments extérieurs
- Mise en place simple, rapide et autonome
- Traité contre la poussière, l'huile et l'eau

Réf.

8PZ 010 611-381



Caisson de rangement Triplex

- Permet de stocker jusqu'à 10 tableaux de calibrage du CSC-Tool Mobile
- Léger, robuste et conçu pour économiser le plus de place possible
- Peut être empilé

Réf.

8PZ 010 624-701



Loquet de verrouillage pour CSC-Tool Mobile

- Le loquet de verrouillage permet de solidariser la barre d'ajustement du CSC-Tool Mobile avec le support mobile inférieur.
- Ce composant est indispensable pour pouvoir utiliser le support de maintien fixé sur la barre d'ajustement du CSC-Tool Mobile dans les différentes positions voulues (p. ex. latéralement).
- Le support de maintien peut ainsi être utilisé en position maximale sans risque pour la barre d'ajustement de se décrocher des fixations de maintien.

Réf.

8PZ 010 624-971



Réf. **8PD 010 611-991**
Front Camera Levelling Aid

Front Camera Levelling Aid

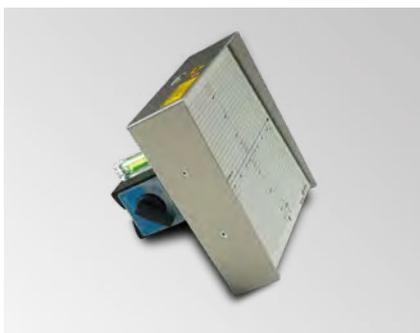
Le calibrage de la caméra avant de divers modèles de la marque Volvo nécessite un outil d'ajustement spécial. En effet, avant de pouvoir effectuer un trajet de calibrage, le constructeur exige que la caméra soit positionnée à l'aide d'un outil reconnu conforme aux exigences du constructeur. Pour ce faire, Hella Gutmann propose dès à présent le Front Camera Levelling Aid.

Aperçu des prestations

- Ajustement de la position de caméra conforme aux exigences du constructeur (indispensable pour effectuer le trajet de calibrage)
- Utilisation simple

Contenu de livraison standard

- Front Camera Levelling Aid



Réf. **8PZ 010 611-321**
Module laser aimanté

Module laser magnétique

Le module laser magnétique permet d'ajuster certains types de radars. Pour cela, le faisceau laser du module laser magnétique est projeté sur le miroir déjà monté sur le radar ou sur le miroir monté du Radar Kit II (CSC 4-03) et ajusté à l'aide du point laser réfléchi.

Aperçu des prestations

- Avant de commencer le calibrage, le module laser magnétique permet de mettre le radar en position initiale. Cette opération rend le calibrage plus rapide et plus simple. Le module laser magnétique facilite le remplacement des radars.
- Il permet un positionnement précis de la platine à réglage angulaire / de la platine à réglage angulaire EVO par rapport au centre du radar.

Contenu de livraison

- Module laser magnétique
- Malette

Conditions préalables

- Platine à réglage angulaire / platine à réglage angulaire EVO



Réf.
8PZ 010 611-211

Support avec mètre-ruban (x 2)

- Réglage autonome, rapide et simple de la distance entre le CSC-Tool/SE et le véhicule
- Positionnement précis par déplacement sur la barre d'ajustement
- Mètre-ruban aimanté pour une fixation rapide sur le support de roue



Aucun compromis pour le réglage des systèmes d'éclairage

La multiplication et l'évolution des nouvelles technologies de projecteurs d'éclairage et systèmes d'assistance à l'éclairage entraînent également une hausse des exigences liées au contrôle et au réglage des projecteurs d'éclairage. Ceci concerne non seulement les réglophares, mais également l'environnement de mesure. En Allemagne afin de garantir une plus grande précision lors de la mesure et du réglage des projecteurs, une nouvelle directive a été créée, qui précise, par exemple, une tolérance maximale de $\pm 1 \text{ mm}/1 \text{ m}$ en ce qui concerne les irrégularités de la surface d'appui.

Avec les appareils de la série SEG, les ateliers sont sûrs de faire le bon choix pour le contrôle de l'éclairage.

Réglage de
l'éclairage
avec le SEG V :



RÉGLOPHARES

Un réglage incorrect des projecteurs d'éclairage constitue une zone d'ombre dangereuse pour tous les usagers de la route. Malheureusement, les contrôles réguliers d'éclairage montrent qu'en moyenne un véhicule sur trois présente un défaut d'éclairage. Parmi ces avaries : des projecteurs réglés trop haut

ou même des véhicules qui circulent de nuit quasi sans visibilité. Les ateliers ont donc fort à faire pour rétablir la sécurité sur les routes. Bien entendu, toutes ces interventions représentent aussi une source potentielle d'augmentation du chiffre d'affaires.



Réf. **8PA 007 732-401**
SEG V

SEG V – Bien voir pour le croire

Recommandé
par les
plus grands
constructeurs

Ce réglophare de dernière génération unit l'ensemble du savoir-faire des experts en diagnostic et en éclairage. L'écran tactile 8,4" orienté vers l'utilisateur permet d'accéder facilement à toutes les fonctions du SEG V, une utilisation facile soutenue par une interface intuitive et structurée. L'identification claire de véhicule peut être effectuée, par exemple, à partir l'Historique Véhicule. Grâce à la « fonction Asanetwork », les ordres peuvent être échangés à l'aide d'un Dealer Management System (DMS) entre le PC de l'atelier et le SEG V. Ceci rend le travail plus efficace. La caméra CMOS capte la diffusion de lumière du projecteur d'éclairage qui est ensuite analysée. La diffusion de lumière et les données spécifiques correspondantes sont affichées sur l'écran du SEG V quasi en temps réel. Le logiciel utilise des structures en partie issues du mega macs et permet de saisir, avant même de commencer la mesure, des données spécifiques au véhicule. Il est aussi possible de réaliser des tests rapides sans avoir à entrer de données. Après la mesure, les données de mesure documentées peuvent être transmises aux périphériques via l'interface USB ou WiFi. Le système de compensation automatique des niveaux permet de corriger des différences d'inclinaison de la surface d'appui du SEG.



Réf. **8PA 007 732-321**
SEG IV SE

SEG IV SE – L'avenir dans le viseur

Recommandé
par les
plus grands
constructeurs

Le SEG IV SE d'Hella Gutmann permet d'analyser tous les types de diffusions de lumière et permet d'intervenir sur tous les dispositifs d'éclairage d'aujourd'hui et de demain sur toutes les grandes marques. Le grand écran de contrôle à lignes verticales permet de contrôler et de régler des systèmes d'éclairage exigeants, notamment les systèmes équipés d'assistants des feux de route intelligents. Une colonne plus longue permet d'accroître la zone de travail à 1 650 mm max. et de régler ainsi les projecteurs d'éclairage installés en hauteur. Le SEG IV SE est, en outre, équipé d'un viseur hybride. Il est constitué d'une ligne laser performante et d'un dispositif de viseur analogique. Ces deux dispositifs technologiques permettent d'ajuster l'appareil avec une précision maximale et de manière orthogonale par rapport au véhicule – même dans un environnement lumineux. Ce viseur combiné procure une totale fonctionnalité. Un angle de rayonnement de 120° permet également de viser des points de repère situés à l'extérieur, surtout pour les véhicules avec des projecteurs principaux installés en hauteur (SUV, camionnettes, etc...).

RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE



APERÇU DES FONCTIONS

	SEG V	SEG IV-SE	SEG IV-DLLX
Luxmètre numérique	+*	+	+
Viseur à large bande			+ ^{**}
Viseur multifonction	+ ^{***}	+ ^{***}	
Miroir de déviation		+	+
Lentille de Fresnel	+	+	+
Guide laser de positionnement		+	+
Niveau à bulle/arbre à excentrique pour le réglage d'inclinaison		+	+
Colonne rotative pour le réglage d'orientation du boîtier optique	+ ^{****}	+ ^{****}	+
Adaptation optionnelle sur roulettes en acier pour utilisation sur glissières nivelées	+	+	+
Compensation de niveau automatique	+		
Écran tactile 8,4"	+		
Historique Véhicule	+		
Interfaces: USB / WiFi	+		
Asanetwork	+		
Peut être mis à jour	+		
Support à roulettes en béton polymère	+	+	+
Colonne rallongée, plage de réglage jusqu'à 1 650 mm		+	

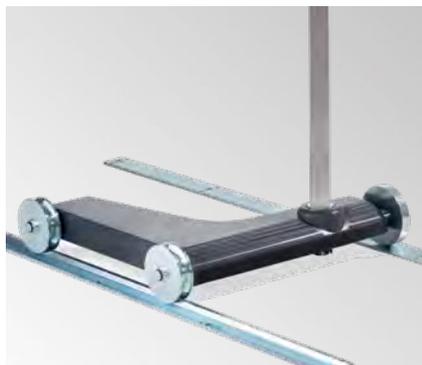
* Les valeurs en Lux sont affichées dans le menu de mesure

** Viseur laser

*** Viseur laser performant et dispositif de visée analogique

**** Colonne en acier inoxydable

SYSTÈMES DE RAILS



Réf. **9XS 861 736-021**
Système à rails

Réf. **9XS 862 004-021**
Kit de roulettes

Réf. **9XS 861 736-041**
Kit d'extension 1 500 mm

Système de rails de nivellement pour SEG

Le système de rails de nivellement est l'alternative idéale aux transformations coûteuses des ateliers. Rapidement installé et ajustable à tout moment, le système à rails séduit par sa longue durée de vie et son prix attractif. Le kit standard est constitué de 4 rails, chacun d'une longueur de 1500 mm, et d'un kit de roulettes haut de gamme en acier. Ce kit peut être utilisé avec les réglophares SEG IV et SEG V. Idéal pour une bonne stabilité et des résultats de contrôle et de réglage précis. Les différentes exigences des fabricants d'équipement d'origine peuvent ainsi être satisfaites.

Les avantages en bref

- Système de rails de nivellement
- Satisfait aux exigences relatives à la surface de réglage SEG
- Montage rapide
- Nivellement possible suivant l'axe horizontal et vertical
- Permet de niveler des irrégularités même importantes de 20 mm
- Pour des mesures et des calibrages exactes
- Réajustement possible à tout moment
- Spécialement adapté aux rails correspondants
- Kit de roulettes lourdes en acier haut de gamme permettant une stabilité anti-basculement accrue
- Finition robuste
- Longue durée d'utilisation
- Prix attractif
- Extensible en option
- Et bien plus encore

Contenu de livraison du système de rails de nivellement pour SEG

- 4 x glissières 1 500 mm (2 x profilés hexagonaux, 2 x en acier plat)
- 30 vis à tête fraisée hexagonales avec bride M6
- 30 chevilles Fischer M8 S
- 80 vis sans tête (40 unités courtes de 10 mm, 40 unités longues de 25 mm)
- 20 cales
- 2 tampons en caoutchouc comme butée
- Notices de montage

Contenu de livraison du kit de roulettes :

- 2 rouleaux à prisme
- 1 galet



Gestion de Batterie

La pleine charge de compétence

La cause la plus fréquente de panne au monde résulte d'une défaillance de la batterie. C'est pourquoi il est très important de contrôler et de recharger régulièrement la batterie des véhicules des clients pour éviter des immobilisations désagréables.

L'électronique des véhicules modernes est de plus en plus complexe, la consommation électrique est de plus en plus importante, notamment à cause du nombre grandissant de capteurs et d'actuateurs, les exigences envers les chargeurs de batterie augmentent au même rythme que celles à remplir par la batterie elle-même.



Réf.
8ES 004 417-281

BPC 8

- Chargeur de batterie haute fréquence (12V, 8A)
- Pour batteries à gel / humide / AGM
- Fonction de charge, de récupération et d'approvisionnement
- Phases de test et de charge à 9 niveaux
- Avec protection contre inversion de polarité et les court-circuit
- Écran graphique numérique (éclairé)
- Cosses de câble et pinces crocodile incluses

DONNÉES TECHNIQUES

Mode batterie (sélectionnable)	STD, AGM
Types de batteries (adaptés)	Gel, humide, AGM
Tension secteur	220-240V
Fréquence secteur	50-60Hz
Phases de charge	9 paliers
Intensité électrique (min-max)	2-8A
Tension	12V
Tension de charge max.	14,8V (mode AGM), 14,4V (mode STD), 15,8V (mode REC-)
Puissance	140W
Capacité de charge	5-160Ah
Capacité de charge de maintien	5-250Ah
Mode alimentation (Memory Saving Feature)	13,8V ; 5A
Capacité de charge max. aux bornes	30A
Type de protection	IP 65
Classe de protection	Classe de protection 2
Longueur de câble aux bornes	2,0m
Spécification du câble	Cu 1,3mm ² PVC
Longueur de câble électrique	2,0m
Dimensions de l'appareil	± 250 x 100 x 65 mm (L x l x H)



Réf.
8ES 004 417-291

BPC 50

- Chargeur de batterie haute fréquence (12V, 50A)
- Pour les batteries à gel / humides / AGM et LiFePO4
- Fonction de charge, de récupération et d'approvisionnement
- Courbe de charge commandée par microprocesseur
- Charge résistante sans pics de tension pour la reprogrammation des calculateurs
- Protection contre l'inversion de polarité, le court-circuit, les défauts de tension et la surcharge
- Avec pinces professionnelles en laiton

DONNÉES TECHNIQUES

Mode batterie (sélectionnable)	AGM, LiFePO4, humide
Types de batteries (adaptés)	Gel, humide, AGM, LiFePO4
Tension secteur	110-240V
Fréquence secteur	50-60Hz
Phases de charge	8 paliers
Intensité électrique (min-max)	5-50A
Tension	12V
Tension de charge max.	14,4V humide; 14,4V LiFePO4 ; 14,8V AGM ; 15,5V REC
Puissance	750W
Capacité de charge	5-500Ah
Capacité de charge de maintien	5-1 500Ah
Mode alimentation (Memory Saving Feature)	13,8V ; 14,4V ; 14,8V ; 5-50A
Capacité de charge max. aux bornes	650A
Type de protection	IP 20
Classe de protection	Classe de protection 1
Longueur de câble aux bornes	2,7m
Spécification du câble	Cu 10mm ² PVC
Longueur de câble électrique	1,4m
Dimensions de l'appareil	375 x 330 x 100 mm (L x l x H)

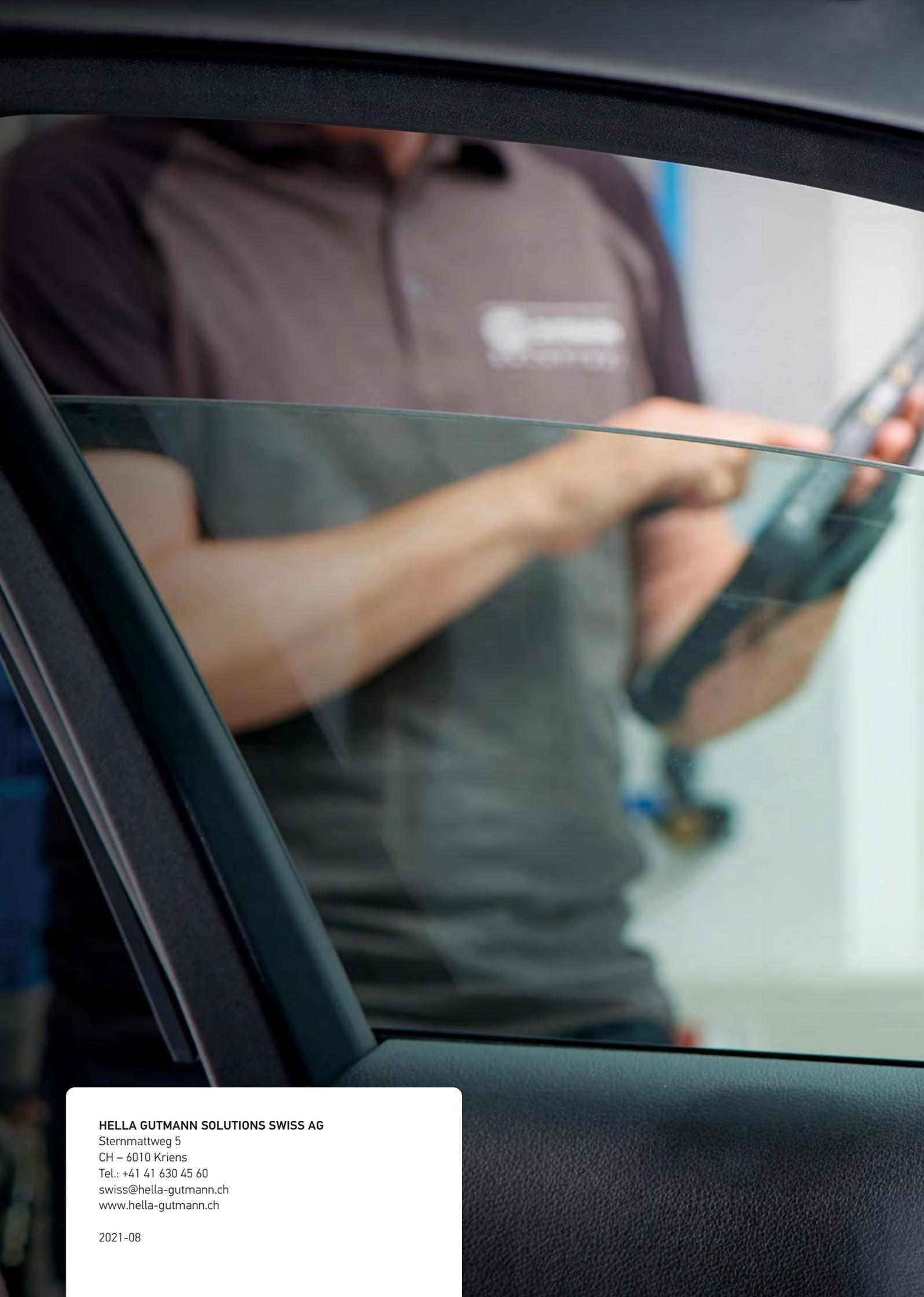


Réf.
8ES 004 417-301

BPC 120

- Chargeur de batterie haute fréquence (12V, 120A)
- Pour les batteries à gel / humides / AGM et LiFePO4
- Fonction de charge, de récupération et d'approvisionnement
- Courbe de charge commandée par microprocesseur
- Charge résistante sans pics de tension pour la reprogrammation des calculateurs
- Protection contre l'inversion de polarité, le court-circuit, les défauts de tension et la surcharge
- Avec pinces professionnelles en laiton

DONNÉES TECHNIQUES	
Mode batterie (sélectionnable)	AGM, LiFePO4, humide
Types de batteries (adaptés)	Gel, humide, AGM, LiFePO4
Tension secteur	110 – 240V
Fréquence secteur	50 – 60Hz
Phases de charge	8 paliers
Intensité électrique (min – max)	10 – 120A
Tension	12V
Tension de charge max.	14,4V humide; 14,4V LiFePO4 ; 14,8V AGM ; 15,5V REC
Puissance	1 800W
Capacité de charge	5 – 1 200Ah
Capacité de charge de maintien	5 – 3 600Ah
Mode alimentation (Memory Saving Feature)	13,8V ;14,4V ; 14,8V ; 10 – 120A
Capacité de charge max. aux bornes	650A
Type de protection	IP 20
Classe de protection	Classe de protection 1
Longueur de câble aux bornes	2,7m
Spécification du câble	Cu 25mm ² PVC
Longueur de câble électrique	1,8m
Dimensions de l'appareil	460x420x170mm (LxIxH, installé)



HELLA GUTMANN SOLUTIONS SWISS AG

Sternmattweg 5
CH – 6010 Kriens
Tel.: +41 41 630 45 60
swiss@hella-gutmann.ch
www.hella-gutmann.ch

2021-08