

CATALOGO PRODOTTI

04/2021



**We speak
automobility.**

Per l'officina

Dall'officina

Quello che iniziava oltre 50 anni fa in una piccola officina, è oggi una delle imprese leader in ambito internazionale nel settore delle soluzioni di diagnosi e di attrezzature per officina. E questo non a caso: ogni prodotto firmato Hella Gutmann Solutions possiede ancora oggi il DNA dell'officina. E quindi tutti i vantaggi che aiutano veramente ad affrontare tranquillamente un numero sempre maggiore di modelli di veicoli con tecnologie sempre più complesse.



Che sia un piccolo tester palmare per la veloce accettazione di un veicolo, o un software che rende il computer di officina uno strumento di diagnosi vero e proprio, o che sia una stazione di diagnosi high tech: Hella Gutmann Solutions è in grado di fornire una soluzione adatta ad ogni tipo di richiesta e ad ogni esigenza dell'officina. La nostra gamma include anche soluzioni su misura per i settori specializzati in carrozzeria, verniciatura e service. E in caso di una esigenza del tutto individuale, sviluppiamo una soluzione su misura in base alle specifiche richieste.

Come amico dell'officina indipendente, Hella Gutmann Solutions ha una chiara visione dell'obiettivo da raggiungere: una riparazione rapida ed efficace perché il cliente possa tornare sulla strada il più velocemente possibile. Scoprite il mondo della diagnosi Hella Gutmann e i sistemi flessibili sviluppati per le officine di oggi e di domani. Con Hella Gutmann Solutions offrite il miglior servizio ai vostri clienti e create una base solida per il successo della vostra officina anche in futuro.

INDICE

DIAGNOSI AUTO E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

→ MEGA MACS X	5
→ ACCESSORI OPZIONALI MEGA MACS X	6
→ MEGA MACS 77	8
→ MEGA MACS 77 VARIO	9
→ MEGA MACS 56	10
→ MEGA MACS ONE	11
→ MEGA MACS PC	12
→ MEGA MACS PC – SOLUZIONI SU MISURA	13
→ LPD-KIT	14
→ ACCESSORI DIAGNOSI	15

DIAGNOSI MOTO

→ MEGA MACS 56 BIKE	17
→ MEGA MACS PC BIKE	18
→ ADATTATORI E KIT MOTO	19

SERVIZI DIGITALI

→ MACSDIA	21
→ HGS DATA	22

ATTREZZATURE PER IL CONTROLLO E LA CALIBRAZIONE

→ CALIBRAZIONE TELECAMERA ANTERIORE	25
→ CALIBRAZIONE MOBILE TELECAMERA FRONTALE	27
→ CALIBRAZIONE TELECAMERA DI RETROMARCIA	28
→ CALIBRAZIONE TELECAMERA A 360°	29
→ CALIBRAZIONE DEI SENSORI RADAR	30
→ CALIBRAZIONE DEI SENSORI LASER	32
→ ALLINEAMENTO DELLE RUOTE	32
→ PANNELLI DI CALIBRAZIONE PER TELECAMERE	33
→ ACCESSORI OPZIONALI CSC-TOOL SE + CSC-TOOL MOBILE	34

REGOLAZIONE DELLA LUCE

→ CENTRAFARI	37
→ SISTEMI A GUIDA	39
→ NIVELLIERPLATTEN	40

GESTIONE DELLA BATTERIA

→ BPC MINI	43
→ BPC 1 (12V, 1A)	43
→ BPC 8 (12V, 8A)	44
→ BPC 50 (12V, 50A)	44
→ BPC 120 (12V, 120A)	45
→ BPC BOOSTER	45



Soluzioni flessibili

per ogni esigenza

Soluzioni di diagnosi

Hella Gutmann

Benvenuti nella famiglia mega macs. Una comunicazione affidabile con tutti i sistemi importanti del veicolo e una interpretazione rapidissima di tutti i dati e codici guasti – questo è quello che conta oggi.

Approfittate della migliore soluzione della moderna tecnologia di diagnosi di oggi.

MEGA MACS X

NUOVO



codice articolo

8PD 015 265-841

- Una panoramica di tutte le prestazioni dei pacchetti di licenza proposti trovate sulla pagina 7

A voi la piena libertà di scelta

In funzione della tecnologia automobilistica cambia anche la comunicazione con i veicoli. Per questo, Hella Gutmann ha completamente ripensato il mondo di dati e di diagnosi e ha sviluppato mega macs X: il traduttore all-in-one. Come gli automobilisti, anche le officine devono avere la possibilità di poter decidere individualmente di quali moduli di funzioni e tipi di dati hanno bisogno per la diagnosi multimarca e quale hardware operativa vogliono utilizzare a tale fine. Il nuovo mega macs X si adegua dall'oggi al domani alle vostre esigenze. È solo una questione di configurazione del mega macs X.

Tutti i vantaggi

- Massima sicurezza di investimento e flessibilità grazie al hardware per tutte le esigenze
- Dispositivo di controllo e di visualizzazione (tablet, PC, ecc.) (indipendentemente dal hardware e dal software di diagnosi del mega macs X)
- Supportato da DoIP e CAN FD
- Supporto di ricarica a induzione
- Integrazione di una illuminazione a LED sul connettore OBD
- Supporto di 12 V e 24 V
- Tecnica di misurazione/di alta tensione di ottima qualità (prossimamente estendibile)

Volume di fornitura standard

- mega macs X
- supporto di ricarica
- alimentatore
- cavo di rete
- cavo USB
- guida di avvio rapido

MEGA MACS X	
processore	processore Dual ARM 1,2 GHz RAM 2 GB DDR3 EMMC 32 GB
interfacce	USB-C DC-In Ethernet
tensione di alimentazione	12V – 24 VDC
temperatura ambiente operativo temperatura area di stoccaggio	0–45 °C -10–50 °C
peso	1.420 g
dimensioni	210 x 193 x 80 mm (alt x larg x prof)
requisiti richiesti al dispositivo di visualizzazione esterno	<ul style="list-style-type: none"> diagonale schermo 25,4 cm (10 pollici) risoluzione dello schermo almeno 1024 x 768 pixel Wi-Fi secondo IEEE 802.11 n Browser Google Chrome almeno versione 81

SUPPORTO DI RICARICA MEGA MACS X	
procedura di ricarica senza contatto	trasmissione di energia elettrica attraverso induzione elettromagnetica a seconda dello standard Hella Gutmann (non sistema Qi)
tensione di alimentazione	15 VDC
temperatura ambiente operativo temperatura area di stoccaggio	0–45 °C -10–50 °C
peso	590 g
dimensioni	164 x 164 x 37 mm (alt x larg x prof)

ACCESSORI OPZIONALI MEGA MACS X



codice articolo
8PZ 015 265-951

Hella Gutmann Tablet

L'avvio della diagnosi diventa particolarmente facile con il pacchetto completo composto da mega macs X e tablet Hella Gutmann. L'evoluto tablet android è dotato di una stazione di ricarica e di numerose interfacce (HDMI, Ethernet, ecc.). Il tablet è stato scelto con cura facendo particolare attenzione alla velocità, affidabilità e robustezza, ed è stato sincronizzato per la diagnosi con il mega macs X. Con questo pacchetto andate sul sicuro, anche se non avete mai avuto un tablet nelle vostre mani. Grazie al Setup Wizard integrato, il tablet e mega macs X si riconoscono automaticamente permettendovi di iniziare subito la diagnosi.



codice articolo
8PZ 015 266-001

Modulo di misurazione MT-USB

Se il mega macs X è collegato via cavo USB al modulo di misurazione MT-USB (disponibile in opzione), sulla superficie SDI del dispositivo di visualizzazione e di controllo appare automaticamente il punto di menu "Tecnica di misurazione". Questo fa del vostro strumento di diagnosi (dalla licenza X³) un pratico multimetro a due canali che permette la misurazione di tensione (fino a 60 volt), di corrente e di resistenza. Tutte le impostazioni avvengono comodamente attraverso il dispositivo di controllo.



TABLET HELLA GUTMANN	
Software	Android 9.0
temperatura operativa	-10 – 50 °C
processore	Rockchip RK3399
memoria di lavoro/ memoria dati	4 GB RAM, 64 GB eMMC
display	X10.1" WUXGA 1200x1920 IPS, 470 nits
audio	1 microfono digitale 2 altoparlanti integrati
inserimento dati	10-point multi-touch, guanto touchscreen, con penna stylus capacitiva, glove mode and wet-touch mode
interfacce	stazione di ricarica, USB 3.0, USB 2.0, micro USB 2.0
interfacce radio	WLAN IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, Bluetooth® 4.1, Bluetooth® 4.2
tensione di carica batteria	3,7V
capacità batteria	10.800 Ah / 40 Wh
autonomia batteria	fino a 8,5 ore
dimensioni	283,4 mm x 192 mm x 21,9 mm
peso	1.280 g

TECNICA DI MISURAZIONE MT-USB

tensione di alimentazione	5 V (via USB)
potenza assorbita	max. 2,5 W
consumo di corrente	max. 500 mA, in media 300 mA
temperatura ambiente operativo	0 – 40 °C (raccomandato: 10 – 35 °C)
Resistente all'umidità?	no
altezza di utilizzo	max. 2.000 m sopra il livello del mare
umidità relativa dell'aria	10 – 90 % circa (senza condensazione)
funzionamento continuo	sì
peso	490 g circa
dimensioni	38 x 102 x 130 mm (alt x larg x prof)
codice IP	IP20
larghezza di banda	max. 100 kHz
frequenza di scansione	1 MSa/s
risoluzione di ampiezza	12 bit
canali di misurazione	2
unità di misurazione	<ul style="list-style-type: none"> tensione (volt) corrente (ampere, pinza amperometrica esterna) resistenza (Ohm)

STAZIONE DI RICARICA TABLET HELLA GUTMANN

tensione di alimentazione	adattatore AC 65 W (19 V / 3.42 A)
temperatura ambiente operativo temperatura area di stoccaggio	da 0 a +45 °C da -10 a +60 °C
peso	2.500 g
interfacce	HDMI x 1, USB 2.0 (typeA) x 4, VGA port x 1, Display port x 1, Lan port x 1, Audio MIC in x 1, Audio line out x 1, DC-IN x 1

Please
translate

MODULI SOFTWARE			
Modulo SDI X ¹	Modulo SDI X ²	Modulo SDI X ³	Modulo SDI X ⁴
LICENZE*			
Licenza X ¹	Licenza X ²	Licenza X ³	Licenza X ⁴
FUNZIONI			
<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore (senza interrogazione complessiva, without CSM) • Tecnologia DoiP 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio
TECNICA DI MISURAZIONE**			
		<ul style="list-style-type: none"> • Multimetro 	<ul style="list-style-type: none"> • Multimetro • Oscilloscopio a due canali • Misurazioni guidate • Misurazioni della pressione • Misurazioni guidate alta tensione
DATI			
	<ul style="list-style-type: none"> • HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> • Azioni di richiamo • Valori di prova componente • Ubicazione del componente • Dati cinghia di distribuzione • Schemi elettrici • Filtro aria abitacolo • Fusibili/relè • Tempario • Schede di manutenzione • HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> • Azioni di richiamo • Valori di prova componente • Ubicazione del componente • Dati cinghia di distribuzione • Schemi elettrici • Filtro aria abitacolo • Fusibili/relè • Tempario • Schede di manutenzione • HGS Data • PIN Data • Informazioni Service • Azioni del costruttore • Gestione batteria • Istruzioni di riparazione • Informazioni diesel • Schemi elettrici interattivi • Soluzioni sulla base dei sintomi
SERVIZI			
			<ul style="list-style-type: none"> • Call Flat (call center tecnico)
NUOVE FUNZIONI E TIPI DI DATI			
			<ul style="list-style-type: none"> • ADAS & LIGHTING • E-Mobility

* modulo software specifico indispensabile

** accessorio specifico indispensabile

SOFTWARE MEGA MACS X*

codice articolo 8PY 015 267-591
modulo SDI X¹ (modulo software per licenza X¹)

codice articolo 8PY 015 267-601
modulo SDI X² (modulo software per licenza X²)

codice articolo 8PY 015 267-611
modulo SDI X³ (modulo software per licenza X³)

codice articolo 8PY 015 267-621
modulo SDI X⁴ (modulo software per licenza X⁴)

codice articolo 8PY 015 267-631
modulo SDI X⁵ (modulo software per licenza X⁵)

codice articolo 8PY 015 267-851
modulo SDI X Bike (modulo software per licenza X-Bike)

LICENZE MEGA MACS X**

codice articolo 8PY 015 267-801
Licenza X² (per mega macs X con modulo SDI X²)

codice articolo 8PY 015 267-811
Licenza X³ (per mega macs X con modulo SDI X³)

codice articolo 8PY 015 267-821
Licenza X⁴ (per mega macs X con modulo SDI X⁴)

codice articolo 8PY 015 267-831
Licenza X⁵ (per mega macs X con modulo SDI X⁵)

codice articolo 8PY 015 267-861 Licenza X-Bike
(per mega macs X con modulo SDI X-Bike)

codice articolo 8PY 015 267-841 Licenza X-Bike
Add-on (licenza Add-on per l'intervento su automobili)

*pagamento unico
**pagamento mensile

Per la diagnosi delle moto metteremo a disposizione due varianti: la variante X-Bike è la soluzione adatta per officine che si occupano esclusivamente delle due ruote. Per le officine che vogliono amplificare la variante per le auto c'è l'opzione di acquistare la licenza Bike-X Add-on.

MEGA MACS 77

Dati tecnici
moto in
opzione

codice articolo
8PD 010 601-571

Per una diagnosi ancora più veloce firmata Hella Gutmann

La conclusione è evidente: una diagnosi rapida ed efficace e un supporto professionale per la riparazione sono la chiave per il successo. Con il Smart Diagnostic Interface (SDI), un nuovo software di diagnosi e un moderno concetto di funzionamento, Hella Gutmann Solutions stabilisce nuovi standard in termini di riparazione e di service.

Caratteristiche principali

- touchscreen extra large 15,6" Full-HD
- tecnologia di misurazione precisa con istruzioni passo-passo e comparazione automatica dei valori nominali ed effettivi (PIN DATA)
- visualizzazione simultanea fino a 16 parametri
- supporto alla riparazione in tempo reale sulla base dei codici errore specifici memorizzati per il veicolo selezionato*
- accesso rapido e diretto al menù "Selezione veicolo" e l'inserimento più efficace del VIN
- panoramica completa di tutte le applicazioni, funzioni di diagnosi e informazioni sul veicolo grazie al nuovo app-launcher
- integrazione di una funzione di ricerca di tutti componenti pertinenti ai diversi sistemi

Volume di fornitura standard

- mega macs 77
- DT-VCI
- stazione di ricarica
- alimentatore
- cavo di alimentazione (specifico per paese)
- cavo USB per VCI
- cavo USB per mega macs 77
- nastro portachiavi
- chiavetta USB con driver
- imballaggio di protezione per trasporto
- guida di avvio rapido

DATI GENERALI	
Tensione di alimentazione	15V
consumo di corrente	max. 5A
temperatura ambiente operativo	da 0 °C a +45 °C
temperatura di stoccaggio	da -10 °C a +60 °C
peso	3800 g (batteria e 2 spazi modulo vuoti inclusi)
dimensioni	131 mm x 421 mm x 314 mm (alt x larg x prof)
display	schermo largo 15,6", 1920 Pixel x 1080 Pixel (Full-HD), retroilluminazione a led
input dati	touchscreen capacitivo
processore	Snapdragon 600 E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core-CPU, 1,7 GHz
Sistema operativo	Linux 32 Bit
memoria di lavoro	2 GB LPDDR2, 533 MHz
memoria dati	32 GB eMMC
Interfacce	2 x interfaccia USB-Host 2.0 (tipo A) 1 x interfaccia USB-Host 2.0 (tipo B) 1 x interfaccia stazione di carica 1 x presa di alimentazione
interfacce radio	WLAN; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac; Bluetooth®; v 4.2 Class 1
accessori	2 x spazio modulo
alimentatore	Input: 100–240V AC, 1,5A, 50 Hz/60 Hz Output: 15V DC, 6,67 A
autonomia media della batteria	4 h (autonomia senza modulo inserito)
Risoluzione	14 Bit

MODULO DI MISURAZIONE	
frequenza di scansione	65 MSample/s
larghezza di banda	10 MHz
capacità di memoria	2 MByte per canale (1 MSample)
ingressi di misura	2 ingressi a isolamento galvanico
tensione massima	± 200 V
unità misurabili	tensione (canale 1 e 2), resistenza (canale 1), corrente attraverso adattatore di misura, pressione attraverso adattatore di misura
base dei tempi	2 µs/Div – 40 s/Div (5 divisions)
coefficiente di accoppiamento	CA e CC
impostazioni trigger	canale selezionabile, positivo/negativo, auto/normale, regolazione automatica/regolazione manuale
funzioni	autorange, autotest durata di periodo larghezza impulso rapporto impulso valore minimo valore max. valore picco-picco max.
caratteristiche di segnale misurabili	
canali	max. 4 canali con 2 moduli
campi di misurazione	tensione (volt) 0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200 corrente (ampere) 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700 resistenza (Ohm) 10, 100, 1000, 10k, 100k, 1000k pressione (bar) da -1 a 60

DATI TECNICI STAZIONE DI RICARICA	
Tensione di alimentazione	15V
temperatura ambiente operativo	da 0 a +45 °C
temperatura area di stoccaggio	da -10 a +60 °C
peso	2.500 g
Dimensioni	71 x 285 x 315 mm (alt x larg x prof)
	4 x interfaccia USB-Host -2.0 (tipo A), 1 x interfaccia Ethernet (100 Mbit / s) (RJ45), 1 x interfaccia

können wir hier etwas streichen?
zu wenig Platz

* in abbinamento con la licenza "Repair Plus"
(il volume delle prestazioni può variare
in funzione del paese)

MEGA MACS 77 VARIO



codice articolo
8PD 015 265-171

In grado di accrescere sensibilmente i ricavi

Sulle auto di oggi, a volte bisogna andare per vie traverse per ottenere la soluzione di riparazione. Nessuno lo sa meglio di voi professionisti dell'officina. Proprio per questo è importante disporre di strumenti di misura e diagnosi efficaci.

Per tutti quelli che vogliono raggiungere ancora più rapidamente i loro obiettivi ma non hanno bisogno di tutto, adesso c'è mega macs 77 VARIO. La chiave di successo per imprenditori intelligenti è semplice: il meglio della tecnologia Hella Gutmann abbinato ad una offerta ridimensionata di prestazioni, il tutto ad un prezzo economico e, beninteso, con la nuova interfaccia utente SDI "Smart Diagnostic Interface".

Caratteristiche principali

- touchscreen extra large 15,6" Full-HD
- lettura e cancellazione dei codici errore di tutte le centraline
- visualizzazione simultanea fino a 16 parametri
- supporto alla riparazione in tempo reale sulla base dei codici errore specifici memorizzati per il veicolo selezionato*
- codifica, regolazione di base, reset degli intervalli di revisione
- selezione del veicolo attraverso una maschera di inserimento del VIN e lettura automatica del VIN via OBD
- panoramica completa di tutte le applicazioni, funzioni di diagnosi e informazioni sul veicolo grazie al nuovo app-launcher
- integrazione di una funzione di ricerca di tutti componenti pertinenti ai diversi sistemi

Volume di fornitura standard

- mega macs 77 VARIO
- DT-VCI
- alimentatore
- cavo di alimentazione (specifico per paese)
- cavo USB per VCI
- cavo USB per mega macs 77
- nastro portachiavi
- chiavetta USB con driver
- imballaggio di protezione per trasporto
- guida di avvio rapido

DATI GENERALI		MODULO DI MISURAZIONE	
Tensione di alimentazione	15 V	frequenza di scansione	65 MSample/s
consumo di corrente	max. 5 A	larghezza di banda	10 MHz
temperatura ambiente operativo	da 0 °C a +45 °C	capacità di memoria	2 MByte per canale (1 MSample)
temperatura di stoccaggio	da -10 °C a +60 °C	ingressi di misura	2 ingressi a isolamento galvanico
peso	3800 g (batteria e 2 spazi modulo vuoti inclusi)	tensione massima	± 200 V
dimensioni	131 mm x 421 mm x 314 mm (alt x larg x prof)	unità misurabili	tensione (canale 1 e 2), resistenza (canale 1), corrente attraverso adattatore di misura, pressione attraverso adattatore di misura
display	schermo largo 15,6", 1920 Pixel x 1080 Pixel (Full-HD), retroilluminazione a led	base dei tempi	2 us/Div – 40 s/Div (5 divisions)
input dati	touchscreen capacitivo	coefficiente di accoppiamento	CA e CC
processore	snapdragon 600 E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core-CPU, 1,7 GHz	impostazioni trigger	canale selezionabile, positivo/negativo, auto/normale, regolazione automatica/ regolazione manuale
Sistema operativo	Linux 32 Bit	funzioni	autorange, autose
memoria di lavoro	2 GB LPDDR2, 533 MHz		
memoria dati	32 GB eMMC		
Interfacce	2 x interfaccia USB-Host 2.0 (tipo A) 1 x interfaccia USB-Host 2.0 (tipo B) 1 x presa di alimentazione	caratteristiche di segnale misurabili	durata di periodo larghezza impulso rapporto impulso valore minimo valore max. valore picco-picco max.
interfacce radio	WLAN; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac; Bluetooth®; v 4.2 Class 1		
accessori	2 x spazio modulo		
alimentatore	Input: 100 – 240 V AC, 1,5 A, 50 Hz/60 Hz Output: 15 V DC, 6,67 A	campi di misurazione	tensione (volt) 0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200 corrente (ampere) 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700 resistenza (Ohm) 10, 100, 1.000, 10 k, 100 k, 1.000 k pressione (bar) da -1 a 60
autonomia media della batteria	4 h (autonomia senza modulo inserito)	canali	max. 4 canali con 2 moduli
Risoluzione	14 Bit		

* in abbinamento con la licenza „Repair Plus“ (il volume delle prestazioni può variare in funzione del paese).

MEGA MACS 56



codice articolo
8PD 010 601-191

La prima soluzione di diagnosi compatta con un concetto di riparazione in tempo reale

Il mega macs 56 è la soluzione di diagnosi ideale per tutte le officine multimarca che desiderano prestazioni al top ed un eccellente comfort di utilizzo, senza però la necessità di dover spendere una fortuna. Con il mega macs 56, le officine hanno pieno accesso al concetto di riparazione in tempo reale compresi tutti i dati tecnici più importanti, e possono inoltre contare sul prezioso aiuto di riparazione fornito sia dal sistema stesso che dagli esperti del call center tecnico*, pronti a soddisfare qualsiasi richiesta.

Caratteristiche principali

- soluzioni di riparazione in tempo reale basate sui codici errore*
- soluzioni di riparazione sulla base dei sintomi di errore*
- lettura e cancellazione dei codici errore di tutte le centraline
- visualizzazione simultanea fino a 12 parametri con le relative spiegazioni
- un vasto numero di dati tecnici fondamentali (cinghia di distribuzione, scatole dei fusibili ecc.)
- identificazione sicura del veicolo attraverso il codice VIN
- comunicazione senza fili via VCI
- reset service
- test attuatori
- regolazione di base
- codifica
- misura di compressione in maniera digitale**
- Car History
- diagnosi delle moto***
- compatibile con la tecnologia avanzata Pass Thru
- compatibile con il CSC-Tool
- compatibile con asanetwork
- batteria a sostituzione rapida***

DATI GENERALI

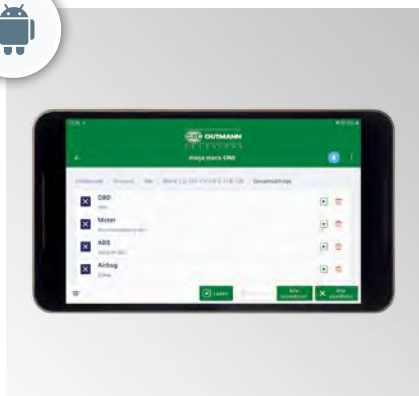
display	capacitivo 10,4" (1024 x 768 XGA), nessuna necessità di una penna tattile, più facile da usare grazie alla riduzione della pressione da esercitare sul touchscreen
scheda madre	sistema operativo Linux, 800 Mhz ARM-CPU, 512 MB SDRAM
Interfacce	USB (Device & Host) Wi-Fi, Bluetooth® 1 x spazio modulo per multimetro 1 x spazio, modulo di riserva per futuri sviluppi modulari
batteria	modulo 'tutto in uno', autonomia fino a 5 ore, sistema elettronico di controllo dello stato di carica integrato
stazione di ricarica***	ricarica rapida della batteria
dimensioni	310 mm x 265 mm x 100 mm (L x B x H)
peso del mega macs 56	2200 g batteria e moduli inclusi
peso modulo VCI	80 g
portata all'esterno	max. 50 m
portata all'interno	3 – 10 m
campo di lavoro	0 – 45 °C raccomandato: 10 – 35 °C
tensione di caricamento batteria	12,5 – 8 V
Tensione di alimentazione	10 – 15 V

* in abbinamento con la licenza "Repair Plus" (il volume delle prestazioni può variare in funzione del paese)

** in funzione del veicolo attraverso la diagnosi

*** disponibile come accessorio

MEGA MACS ONE



codice art. **8PD 015 265-101**
mega macs ONE

download del software (app)
attraverso Google Play Store

codice articolo **8PY 010 609-341**
software di base mega macs ONE

codice articolo **8PY 015 267-301**
Software di base mega macs ONE Glass

La soluzione di diagnosi polivalente su Android

mega macs ONE, la nuova piattaforma di diagnosi basata su Android di Hella Gutmann, è il frutto dell'esperienza di decine di anni. Grazie alla sua interfaccia utente intuitiva, chiara e di facile utilizzo, l'utente acquisisce rapidamente un risultato affidabile sullo stato del veicolo in questione.

Oltre alle funzioni di diagnosi di base interamente integrate offerte dalla famiglia mega macs, mega macs ONE supporta una funzione supplementare preziosa: la ricerca specifica del veicolo per paese (come, ad es. attraverso il codice del costruttore/codice VDS in Germania, attraverso la targa di immatricolazione in Scandinavia, attraverso l'omologazione del tipo in Svizzera o il Type Mine in Francia), come pure la possibilità di identificare il veicolo in base al VIN.

Tutti i vantaggi

- senza necessità di connessione al driver HGS
- risultati di diagnosi via mail in formato pdf
- identificazione rapida e sicura del veicolo
- ricerca veicolo specifico per paese
- visualizzazione dell'ubicazione dell'interfaccia OBD nel veicolo
- compatibile a partire da Android 6.0
- comunicazione (Internet, Bluetooth®) via tablet
- download semplice via Google Play Store
- gestione semplice degli aggiornamenti
- compatibile su tablet con uno schermo di almeno 7 pollici
- visualizzazione adattiva (modalità orizzontale o verticale)

Dettagli di fornitura

- mega macs ONE VCI
- imballaggio
- nastro portachiavi
- guida di avvio rapido

DATI GENERALI

banda di frequenza	2,4GHz
velocità di trasmissione	max. 3Mbit/s
portata all'interno	3-10m
portata all'esterno	max. 50m
dimensioni	110x50x26 mm (lungx largx alt)
Interfacce	micro-USB, Bluetooth®

REQUISITI DI SISTEMA

minimo	Android 6.0
Hardware	1,5GB RAM WXGA (1280x800) capacità di memoria disponibile 1 GB Bluetooth® Class 1 Bluetooth® 2.1 DER
diagonale schermo tablet	7 pollici (minimo) 8 pollici o più (raccomandato)

MEGA MACS PC



codice articolo **8PD 010 601-931**
pacchetto hardware

codice articolo **8PY 010 600-911**
software di base

Trasformate il vostro pc in uno strumento di diagnosi performante

Il nuovo software di diagnosi mega macs PC mette a disposizione delle officine il massimo di prestazioni ad un prezzo contenuto – senza dover investire in un secondo strumento di diagnosi. Basta potenziare il vostro PC in officina*!

Le lettura e la cancellazione dei codici errore, la visualizzazione grafica dei parametri, il test attuatori, regolazioni di base, codifiche, il reset del servizio di manutenzione e la memorizzazione automatica dei dati del veicolo sono solo alcune delle funzioni del software mega macs PC.

In abbinamento alla licenza Repair Plus Light, le funzioni del mega macs PC si estendono offrendo accesso ad una banca dati tecnici particolarmente ricca e a delle informazioni tecniche preziose. Questo vi permette di disporre, direttamente sul portatile, tablet o sul PC in officina, di informazioni utili relative all'ubicazione dei componenti, dati di ispezione, dati della cinghia di distribuzione, dati tecnici, schemi elettrici, fusibili, valori di prova componenti, tempario, dati gas di scarico, azioni di richiamo e molto altro.

Caratteristiche principali

- lettura e cancellazione dei codici errore di tutte le centraline
- visualizzazione grafica dei parametri (fino a 8 parametri) con relativa spiegazione
- test attuatori
- reset service di tutti i sistemi
- codifica e regolazione di base di tutti i sistemi
- comunicazione wireless
- identificazione rapida e sicura tramite VIN
- dati tecnici e diagnosi – tutto in un'unica soluzione
- integrazione dei schemi elettrici, scatole fusibili/relè, tempario, cinghia di distribuzione ecc.**
- aggiornamenti periodici**
- e tanto altro...

REQUISITI DI SISTEMA

minimo	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM 2 GB memoria hard disk USB 2.0 Interface

PC VCI

dimensioni	110x50x26 mm (lungxlargxalt)
Interfacce	micro-USB Bluetooth®
portata all'interno	3 – 10 m
portata all'esterno	fino a max. 50 m
velocità di trasmissione	max. 3 Mbit/s
banda di frequenza	2,4 GHz
temperatura ambiente operativo	0 – 45 °C raccomandato: 10 – 35 °C

SOFTWARE

interfaccia grafica utente
guida a menù intuitiva
vasta gamma di dati per più di 40 marche di veicoli
funzione di stampa

* solo su sistemi/strumenti basati su windows (tranne RT)

** disponibile con la licenza Repair Plus Light

MEGA MACS PC – SOLUZIONI SU MISURA



Soluzioni su misura

Il numero di sistemi elettronici installati nei veicoli moderni è in costante crescita. Questa tendenza non facilita il lavoro in officina. Senza un sistema di diagnosi appropriato è impossibile affrontare i lavori di riparazione e/o di manutenzione in modo rapido ed efficiente. Questa realtà si rivela particolarmente problematica per le officine specializzate nei servizi di manutenzione, visto che devono investire sempre più spesso in stazioni di diagnosi di cui nel lavoro quotidiano possono usufruire solo una parte delle funzioni messe a disposizione. Le soluzioni su misura proposte da Hella Gutmann Solutions pongono fine a questo problema.

Caratteristiche principali

- mega macs PC disponibile come strumento di diagnosi o soluzione software
- soluzioni su misura per specialisti in soccorso stradale, specialisti in riparazione e sostituzione dei cristalli e specialisti in carrozzeria, verniciatura e manutenzione (Fast Fits)
- tutte le funzioni specifiche e dati tecnici su misura dei rispettivi settori di attività
- più di 40 marchi e più di 35000 modelli di auto
- guida a menù intuitiva
- comunicazione senza fili con il veicolo
- identificazione sicura del veicolo
- Car History
- aggiornamenti periodici
- modelli di prezzo interessanti
- e tanto altro...

Solo l'essenziale e basta:

codice articolo **8PY 010 600-951**
Road Plus

Road Plus

Grazie a Road Plus, le aziende di soccorso stradale e i periti auto dispongono di una soluzione specifica su misura che offre in qualsiasi momento l'accesso a tutte le funzioni di diagnosi e a tutti i dati tecnici necessari.

codice articolo **8PY 010 600-931**
Glass Plus

Glass Plus

La riparazione e la sostituzione del parabrezza interessa sempre di più sistemi basati su tecnologie elettroniche. Grazie al mega macs PC in abbinamento con Glass Plus, avete sempre una vista chiara su tutti i più importanti sistemi di sicurezza e di assistenza conducente.

codice articolo **8PY 010 600-941**
Body Plus

Body Plus

Il lavoro nel settore della carrozzeria e della verniciatura non richiede solo tanta forza fisica ma anche tanta formazione specifica. Body Plus in abbinamento con il software mega macs PC supporta le aziende di carrozzeria e le officine di verniciatura con dati tecnici preziosi e con un know how specializzato proveniente dalla pratica.

codice articolo **8PY 010 600-921**
Service Plus

Service Plus

Con il software mega macs PC in abbinamento con Service Plus, il PC in officina diventa un assistente indispensabile per le officine specializzate nei servizi di manutenzione (Fast Fits) che devono affrontare un gran numero di marche e di modelli di auto. Abbiamo semplificato il programma per poter proporre una soluzione che mette a disposizione tutti i dati e funzioni di cui avete veramente bisogno. E tutto questo ad un prezzo davvero eccezionale.

LPD-KIT



La soluzione “all in one” per le misure delle basse pressioni

Spesso l'errore si nasconde nei dettagli. Con il LPD-Kit (Low Pressure Diagnostic Kit) di Hella Gutmann Solutions, d'ora in poi avrete a disposizione uno strumento per realizzare in modo veloce ed efficace i test di pressione. Grazie a questo aiuto prezioso, anche le più piccole differenze presenti nel sistema sono localizzabili in un batter d'occhio. Il tutto ovviamente al top della qualità, come tutti i prodotti Hella Gutmann.

Un solo kit. Tante opportunità.

- misura della pressione dei cilindri
- misura di compressione
- ricerca del P.M.S.
- misura della pressione del condotto di aspirazione e di sovralimentazione
- misura della pressione carburante
- misura della pressione della pompa di iniezione
- misura della pressione di ritorno
- misura della pressione di sistema
- misura della pressione di olio
- e tanto altro...

codice articolo
8PZ 010 607-731

LPD-Kit

Low Pressure Diagnostic Kit – Kit di misura basse pressioni con sensori di pressione fino a 60 bar (solo in abbinamento con il modulo di misura MT 77)

codice articolo
8PZ 010 603-921

LPD-Kit kit adattatori 1

Adattatore per Ford, Citroën, Peugeot, Jaguar (ZKD 26 + 40 + 49)

codice articolo
8PZ 010 603-911

LPD-Kit kit adattatori 2

Adattatore per Opel, Alfa Romeo, Fiat, Isuzu, Lancia, Mazda (ZKD 41 + 42 + 43)

codice articolo
8PZ 010 607-771

LPD-Kit kit adattatori 3

- KPA 09, adattatore flessibile per candele M12 x 1,25 con filettatura interna VG5
- KPA 03, adattatore per filettatura candela M10 x 1 (da utilizzare solo con KPA 09)
- DPAK 96, adattatore di prova pressione carburante, filettatura “Schrader” 7/16”-20UNF
- DPAK 97, adattatore di prova pressione carburante, filettatura “Schrader” VG8
- DPAK 4, adattatore di prova pressione carburante pompa tandem (sistema iniettore-pompa)



LPD-Kit Car + Bike

Questo kit è stato concepito specialmente per misurare le pressioni sulle moto, ma può essere utilizzato anche su autoveicoli con motori a benzina (motori a benzina e a diesel solo con la variante standard del LPD-Kit)

[please translate](#)

[Motorraddiagnose finden Sie ab Seite 16](#)

codice articolo **8PZ 015 265-501**
LPD-Kit Car + Bike

ACCESSORI DIAGNOSI



modulo di misurazione MT 77

- oscilloscopio a due canali
- oscilloscopio 1 cavo blu
- oscilloscopio 2 cavo rosso
- cavo di misurazione rosso
- cavo di misurazione nero
- kit di controllo con punti di prova e morsetti coccodrillo
- Per l'ampliamento dell'oscilloscopio a 4 canali, è necessario disporre di un secondo modulo di misurazione MT 77

codice articolo **8PZ 010 614-291**



Modulo di misurazione MT 56
(e mega macs 56 Bike)
accessori cavi inclusi

codice art. **S40210**



stazione di ricarica per mega macs
77 o mega macs 77 VARIO

codice articolo **8PZ 010 606-391**



stazione di ricarica per mega macs 56

codice articolo **8PZ 010 606-231**



pinza amperometrica blu,
40 a 700 A

codice articolo **342439**



pinza amperometrica verde,
40 A

codice articolo **8PZ 010 614-141**



valigetta portastrumento per mega
macs 77, mega macs 77 VARIO
o mega macs 56

codice articolo **8PZ 010 606-561**



kit di riparazione
per VCI

codice art. **S42999**

ADATTATORI AUTO



VAG (Audi/VW/SEAT/Skoda)
VOL01 2+1

codice articolo **8PZ 010 603-001**



BMW
BMW01a 20

codice articolo **8PZ 010 603-011**



Iveco
IVE01 38

codice articolo **8PZ 010 603-771**



Mercedes-Benz
MER02 38

codice articolo **8PZ 010 603-081**



Mercedes-Benz/ VW (Sprinter/LT)
MER04 14

codice articolo **8PZ 010 614-121**



Nissan
NIS01 14

codice articolo **342342**



Opel
OPE01a 10

codice articolo **8PZ 010 603-111**



prolunga cavo UBD
1500 mm

codice articolo **8PZ 010 606-721**



**Le soluzioni di diagnosi
hgs per le moto –**

**tutto a portata
di mano**

Le officine che vogliono guadagnare denaro e lavorare con successo anche in futuro, oltre ad un grande bagaglio di esperienza e conoscenze specialistiche, necessitano più di ogni altra cosa un supporto valido per poter affrontare i sistemi elettronici sempre più complessi e sofisticati di cui sono dotati i veicoli moderni.

Questo vale ormai anche per le moto.

Le nostre soluzioni per le moto includono le funzioni più importanti come l'inizializzazione di sensori, il reset di valori e l'attivazione e la disattivazione di sistemi. Grazie al lavoro dei nostri tecnici, l'elenco dei costruttori e dei modelli disponibili per la diagnosi diventa sempre più esteso. Gli aggiornamenti si scaricano in modo semplice e autonomo da internet.

MEGA MACS 56 BIKE



codice articolo

8PD 010 601-281

Piccolo ma potente – adesso anche per le moto

mega macs 56 Bike – la nuova soluzione di diagnosi con modulo di misura della marca di culto Hella Gutmann per le motofficine. Hella Gutmann ha sviluppato questa soluzione specializzata per supportare il più possibile il lavoro quotidiano in motofficina.

Molto maneggevole, il mega macs 56 Bike convince non solo per il suo impiego rapido grazie al suo touchscreen ad alta risoluzione, ma offre anche, oltre alla diagnosi moto, il modulo di misura MT 56 di provata efficacia. Più di 25 adattatori permettono la diagnosi su tutte le marche di moto più correnti.

Caratteristiche principali

- lettura e cancellazione di errori/
Interrogazione complessiva
- visualizzazione simultanea fino a 12 parametri
- modulo di misura opzionale (a doppio canale)
- reset service
- test attuatori
- regolazione di base
- codifica
- utilizzo semplice ed efficace
- guida a menù intuitiva del software
- ottima possibilità di connessione a punti di accesso Wi-Fi
- comunicazione wireless via VCI
- batteria intelligente a sostituzione rapida con autonomia fino a 5 ore

DATI GENERALI

display	capacitivo 10,4" (1024x768 XGA), nessuna necessità di una penna tattile, più facile da usare grazie alla riduzione della pressione da esercitare sul touchscreen
Interfacce	USB (Device & Host) Wi-Fi Bluetooth® 1 x spazio modulo per multimetro 1 x spazio modulo di riserva per futuri sviluppi modulari
batteria	modulo 'tutto in uno', autonomia fino a 5 ore, sistema elettronico di controllo dello stato di carica integrato
stazione di ricarica	ricarica rapida della batteria
dimensioni	310 mm x 265 mm x 100 mm (L x B x H)
peso del mega macs 56	2200 g batteria e moduli inclusi
peso modulo VCI	80 g
portata all'esterno	max. 50 m
portata all'interno	3 – 10 m
campo di lavoro	0 – 45 °C, raccomandato: 10 – 35 °C
tensione di caricamento batteria	12,5 – 8 V
Tensione di alimentazione	10 – 15 V

please translate

Das LPD-Kit Car + Bike, speziell für die Druckprüfungen am Motorrad in Verbindung mit dem Diagnosergerät konzipiert, finden Sie auf Seite 14

MEGA MACS PC BIKE



codice articolo **8PD 010 601-941**
Hardware

codice articolo **8PD 010 600-961**
software di base

Trasforma il tuo pc in uno strumento di diagnosi per le due ruote

La lettura dei codici errore e la regolazione di base degli attuatori sono solo due delle funzioni più importanti che il mega macs PC Bike è in grado di effettuare nell'ambito della diagnosi e della riparazione di tutte le marche e modelli più importanti di moto. Grazie al lavoro dei nostri tecnici l'elenco dei costruttori e dei modelli disponibili per la diagnosi diventa sempre più grande. Gli aggiornamenti si scaricano in modo semplice e autonomo da internet. La diagnosi moto non è mai stata così facile, e per di più non bisogna investire per uno strumento supplementare. Basta il vostro portatile*, tablet o PC* in officina.

Caratteristiche principali

- lettura e cancellazione dei codici errore di tutte le centraline
- spiegazione dei codici d'errore con informazioni dettagliate
- visualizzazione simultanea fino a 8 parametri con le relative spiegazioni
- ubicazione della presa diagnosi e definizione degli adattatori
- test attuatori
- codifica
- regolazione di base
- reset service
- stampa di tutti i risultati di prova
- comunicazione wireless
- aggiornamenti periodici**
- e tanto altro...

REQUISITI DI SISTEMA

minimo	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM 2 GB memoria hard disk USB 2.0 Interface

PC VCI

dimensioni	110x50x26 mm (lung x larg x alt)
Interfacce	micro-USB Bluetooth®
portata all'interno	3 – 10 m
portata all'esterno	fino a max. 50 m
velocità di trasmissione	max. 3 Mbit/s
banda di frequenza	2,4 GHz
temperatura ambiente operativo	0 – 45 °C raccomandato: 10 – 35 °C

SOFTWARE

interfaccia grafica utente
guida a menù intuitiva
funzione di stampa

* solo su sistemi/strumenti basati su windows (tranne RT)

** disponibile in opzione

ADATTATORI E KIT MOTO



Aprilia: BAP01 · 3+6"
codice articolo **8PZ 010 613-171**



Aprilia: BAP02
codice articolo **8PZ 010 616-301**



BMW: BBM04 · 10
codice articolo **8PZ 010 613-201**



BMW: BBM02 · 3"
codice articolo **8PZ 010 613-241**



Derbi, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Vespa, Malaguti, Adiva, Bimota, Cagiva Gas, KVN Motors, Laverda Moto Morini, Sherco, Voxan: FIA01 · 3"
codice articolo **8PZ 010 613-271**



Benelli: BBE01 · 6
codice articolo **8PZ 010 604-161**



CAN-AM: BRP01 · 6
codice articolo **8PZ 010 604-171**



Ducati: BDU02 · 3+4"
codice articolo **8PZ 010 613-261**



Harley-Davidson / Buell:
anno modello < 2011 BHD01 · 4
codice articolo **8PZ 010 613-031**



Harley-Davidson:
anno modello > 2011 BHD02 · 6
codice articolo **8PZ 010 613-211**



Honda: BHO01 · 4"
codice articolo **8PZ 010 613-231**



Honda: BHO03 · 3+3 · 2+1"
codice articolo **8PZ 010 613-251**



Husqvarna: BHU01 · 6"
codice articolo **8PZ 010 604-191**



Hyosung: BHY01 · 6
(modelli nuovi possibile solo con il nuovo
connettore codice articolo 8PZ 010 604-211)
codice articolo **8PZ 010 613-061**



Hyosung: BHY02 · 4
codice articolo **8PZ 010 604-211**



Kawasaki: BKA01 · 4+8
codice articolo **8PZ 010 613-091**



Kawasaki: BKA02 · 4+6
codice articolo **8PZ 010 613-081**



Kawasaki: BKA03 · 4+6
codice articolo **8PZ 010 604-141**



KTM / Husaberg: BKT01 · 6"
codice articolo **8PZ 010 613-101**



Kymco: BKY01 · 3
codice articolo **8PZ 010 613-111**



Linhai: BLI01 · 6
codice articolo **8PZ 010 604-151**



MV Augusta: BMV01 · 4"
codice articolo **8PZ 010 613-291**



Peugeot: BPE01 · 3
codice articolo **8PZ 010 613-121**



Suzuki: BSU01 · 6"
codice articolo **8PZ 010 613-281**



Suzuki: BSU02 · 4"
codice articolo **8PZ 010 613-221**



SYM: BSY01 · 3
codice articolo **8PZ 010 613-191**



Yamaha: BYA02 · 3+4"
codice articolo **8PZ 010 604-201**



Yamaha: BYA03
codice articolo **8PZ 010 613-311**



Piaggio: BVE01
codice articolo **8PZ 010 616-311**



Euronorm: BEN05
codice articolo **8PZ 010 616-321**

kit adattatori Bike Basic:
Kawasaki (BKA03), KTM/ Husaberg**,
BMW/ G+G Technik (BBM04), Harley Davidson
(BHD02), Honda (BHO01)*, Ducati (BDU02)*,
Derbi, Gilera, MV Agusta, Piaggio, Vespa
(FIA01)*, Yamaha BYA03, norma Euro 5 (BEN05)
codice articolo **8PZ 010 613-331**

kit adattatori BMW / Harley:
8PZ 010 613-201 BMW / G+G Technik (BBM04),
8PZ 010 613-241 BMW (BBM02)**,
8PZ 010 613-031 Harley Davidson (BHD01),
8PZ 010 613-211 Harley Davidson (BHD02)
codice articolo **8PZ 010 607-511**

kit adattatori motorino:
8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)**,
8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera,
MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)**,
8PZ 010 613-191 SYM (BSY01),
8PZ 010 613-111 Kymco (BKY01)
codice articolo **8PZ 010 607-791**

kit adattatori Giappone I:
Kawasaki (BKA01), Kawasaki (BKA02),
Kawasaki (BKA03), Yamaha (BYA02)**
codice articolo **8PZ 010 607-491**

kit adattatori Giappone II:
Honda (BHO01)***, Honda (BHO03)***,
Suzuki (BSU01)***, Suzuki (BSU02)**
codice articolo **8PZ 010 607-811**

kit adattatori Italia:
8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)**,
8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera,
MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)**,
8PZ 010 613-261 Ducati (BDU02)**,
8PZ 010 604-161 Benelli (BBE01)
codice articolo **8PZ 010 607-801**

* I modelli dei costruttori Husaberg, KTM e Husqvarna senza blocchetto di accensione richiedono l'uso del nuovo adattatore VCC per l'alimentazione di tensione supplementare 12 V (codice articolo 8PZ 010 613-321).

** La pinza coccodrillo rossa (codice articolo 8PZ 010 607-171) e la pinza coccodrillo nera (codice articolo 8PZ 010 604-121) sono necessarie per l'alimentazione elettrica esterna.



L'integrazione digitale completa

Soluzioni per il Service di Hella Gutmann

Con le nostre soluzioni per il Service potete accedere direttamente alla vastissima banca dati di diagnosi e di riparazione di Hella Gutmann, oppure vi portate il vostro assistente digitale per il Service e per i lavori di manutenzione direttamente in officina.

MACSDIA



Service semplificato e in conformità dei requisiti OE

Tutti i lavori di manutenzione nell'ambito degli intervalli di servizio devono avvenire secondo le specifiche dei costruttori auto. Durante i lavori di manutenzione, l'assistente di service macsDIA basato sul browser vi supporta dove volete voi: sul portatile, sul tablet o sul telefonino. Tutti i dati e valori di cui avete bisogno, come pure tutte le informazioni supplementari importanti, sono visualizzati sullo schermo in maniera chiara ed intuitiva per ogni step di lavoro. E se volete fare una pausa o siete sostituiti da un collega, macsDIA memorizza tutto il lavoro che è stato effettuato.

Alla fine dei lavori di manutenzione, memorizzate nel sistema tutte le informazioni sui lavori di manutenzione eseguiti e lo stato attuale della pressione pneumatica, la profondità del battistrada e i livelli dei liquidi. Una volta terminati i lavori di manutenzione, il Service eseguito, se richiesto, può essere trasferito automaticamente nel libretto service e manutenzione digitale del costruttore. In questo caso, macsDIA trasmette automaticamente la documentazione relativa ai lavori di manutenzione e l'appuntamento nel libretto service e manutenzione al vostro DMS*.

macsDIA è disponibile come licenza annuale ad un prezzo corretto, senza costi supplementari, per tre, cinque o dieci utenti. La trasmissione dei dati del servizio di manutenzione nel libretto service e manutenzione del costruttore avviene ad un prezzo fisso a caricamento, senza percorsi di registrazione complicati presso i diversi produttori OEM. A tutto ciò ci pensa macsDIA, mentre voi potete dedicare tutta la vostra attenzione ai vostri clienti.

macsDIA STAND ALONE

codice articolo **8PY 010 609-981**
3 utenti

codice articolo **8PY 015 267-131**
5 utenti

codice articolo **8PY 015 267-141**
10 utenti

macsDIA STAND ALONE REPAIR **

codice articolo **8PY 010 609-991**
3 utenti

codice articolo **8PY 015 267-151**
5 utenti

codice articolo **8PY 015 267-161**
10 utenti

Tutti i vantaggi

- Interventi rapidi grazie a tutti i dati conformi OE a portata di mano
- Istruzioni disponibili con il tocco di un pulsante
- Ricerca veicolo anche per veicoli di clienti stranieri
- Piano di manutenzione compilabile direttamente sul veicolo
- Più colleghi possono lavorare su uno stesso veicolo
- Possibilità di assegnare gli interventi
- Possibilità di cambiare lingua per i colleghi che parlano un'altra lingua
- Inviare il protocollo di servizio firmato in forma digitale ai vostri clienti
- Sincronizzazione con laptop, tablet e telefonino
- Trasmissione diretta dei dati di manutenzione nel libretto service e manutenzione del costruttore (in opzione)

* Deve essere impostata una integrazione tecnica tra DMS e macsDIA.

** Requisito è una licenza Repair Plus valida

HGS DATA



codice articolo **8PY 010 600-151**
Repair Plus Light stand alone

La tariffa unica per oltre 35 000 modelli di veicoli

HGS Data è la banca dati del know-how interattiva e indispensabile per le vostre attività quotidiane. Rientra tra le più grandi banche dati di tutto il mondo risultando la vostra soluzione ottimale fin dal primo giorno. Qui accederete velocemente e semplicemente ai dati del veicolo, alle informazioni tecniche e naturalmente a molti suggerimenti utili, collezionati dai nostri esperti dalle centinaia di migliaia di richieste di supporto e soluzioni di altre officine. Così tutti si aiutano reciprocamente nella grande famiglia Hella Gutmann.

Tutti i vantaggi

- Dati tecnici sempre aggiornati
- Tantissimi consigli e trucchi da chi li ha sperimentati
- Piani di ispezione di tutte le più importanti marche di auto

Caratteristiche principali

- Ricerca guasti sulla base dei sintomi
- Finestra d'informazione per il componente selezionato
- Cloud e-mail per la gestione dello scambio e-mail
- Riepilogo delle campagne di richiamo
- Lista personalizzata dei componenti TecDoc
- Elenco degli ultimi 10 veicoli consultati*
- Dati tecnici per oltre 35000 modelli di auto
- Piani di ispezione di tutte le più importanti marche di auto
- Schemi elettrici a colori e ad alta risoluzione
- Immagini scatole fusibili/relè
- Valori di prova dei componenti con informazioni supplementari
- Dati gas di scarico
- ...e tanto altro...

* vengono memorizzati tutti i veicoli inseriti con il numero di targa.



Immagini scatola relè



Schemi elettrici



Immagini auto



valori di prova componenti



**La massima sicurezza
al volante**

Calibrazione dei sistemi ADAS

Un numero crescente di veicoli è dotato di sistemi rilevanti per la sicurezza quali sistema di controllo della distanza, assistente al mantenimento della corsia o assistente alla frenata di emergenza. Questi ADAS – abbreviazione di sistemi avanzati di assistenza alla guida – ricoprono dunque un ruolo sempre più importante in officina.

Le officine indipendenti che vogliono calibrare i sistemi telecamera e radar dei veicoli moderni secondo le specifiche dei costruttori non possono fare a meno delle soluzioni di calibrazione ADAS di Hella Gutmann. Un sistema affidabile che copre tutti i marchi di veicoli importanti.

**Scoprite tutte
le soluzioni
ADAS:**



CALIBRAZIONE TELECAMERA ANTERIORE



NUOVO



codice articolo **8PD 015 269-501**
CSC-Tool Digital

codice articolo **03-1180-222**
Installazione e attivazione
CSC-Tool Digital

CSC-Tool Digital

Il nuovo CSC-Tool Digital è l'alternativa salvaspazio al CSC-Tool SE: i pannelli di calibrazione di grande formato per la calibrazione delle telecamere anteriori sono digitalizzati e proiettati sullo schermo del CSC-Tool grazie ad un proiettore a corto raggio. Questo offre un altro vantaggio: i pannelli di calibrazione sono quasi subito disponibili permettendo la calibrazione di nuovi modelli di veicoli senza tempi di attesa.

I pannelli di calibrazione digitali possono essere acquistati attraverso l'app CSC-Tool Digital disponibile nell'App Store. La visualizzazione dei pannelli di calibrazione digitale attraverso il proiettore a corto raggio sarà assicurata dal box di Apple TV incluso nel volume di fornitura e fissato sul bordo superiore dello schermo di proiezione. I pannelli di calibrazione richiesti sono controllati e selezionati via telecomando.

L'acquisto dei pannelli di calibrazione avviene attraverso l'app.
L'officina potrà scegliere tra diverse opzioni di acquisto.

Tutti i vantaggi

- Calibrazione rapida dei nuovi modelli di veicoli grazie ai pannelli di calibrazione digitali immediatamente disponibili
- I pannelli di calibrazione non richiedono alcun spazio di deposito
- La visualizzazione tramite proiettore crea meno riflessi rispetto alla visualizzazione su uno schermo alternativo
- Risparmio di tempo grazie alla selezione e all'utilizzo dei pannelli di calibrazione per mezzo del telecomando (esempio Honda: tre posizionamenti diversi dello stesso pannello di calibrazione per una procedura di calibrazione)
- La combinazione Apple TV + proiettore permette di accedere direttamente ad altre possibilità di applicazione e di visualizzazione su grande schermo, ad esempio per la presentazione di film di formazione, di video tecnici, per la comunicazione in ditta o per la rappresentazione di dati di diagnosi come HGS Data.
- Una sola persona è in grado di regolare l'altezza della barra di regolazione grazie al sistema ammortizzato
- Possibilità di calibrazione di diversi sistemi dotati di telecamera e radar
- Supporto di base sagomato per un posizionamento estremamente basso della piastra angolare
- Concetto modulare ampliabile in ogni momento
- Aggiustamento e calibrazione documentabile grazie alla funzione di stampa e alla possibilità di memorizzazione nella Car History
- Alta precisione di misurazione
- Compatibile con tutti gli strumenti di diagnosi della gamma mega macs
- Posizionamento del CSC-Tool rispetto al veicolo supportato dall'app
- Misurazione elettronica della distanza
- Regolazione elettrica dell'altezza del pannello
- Compatibile con gli altri moduli di ampliamento della calibrazione a 360°

Volume di fornitura standard

- pannello di calibrazione gruppo VAG (utilizzo illimitato)
- 1x supporto di base con 2x cilindri di sollevamento
- 1x superficie di proiezione
- 2x piede di regolazione
- 1x asta di misurazione 1x barra di regolazione
- 1x dispositivo di controllo & cablaggio
- 2x supporto ruota Distance
- 1x proiettore a corto raggio
- 1x supporto per proiettore a corto raggio
- 1x Apple TV con cavo di rete e telecomando
- 1x supporto di fissaggio Apple TV
- 1x cavo HDMI
- 2x telemetro laser con supporto di fissaggio
- 1x imballo prodotto

Requisiti

- supporto "Control" SE (calibrazione telecamera anteriore) o Wheel Alignment Kit (allineamento delle ruote)
- Apple-ID

Tutti gli accessori della gamma CSC-Tool, come ad esempio il Radar Kit I EVO o il Rear Cam Kit, possono essere adoperate e integrate anche in abbinamento al CSC-Tool Digital.



codice articolo **8PD 015 269-101**
CSC-Tool SE

CSC-Tool SE

L'ulteriore messa a punto del CSC-Tool SE (Second Edition) ne semplifica l'uso, consente di risparmiare tempo e di ampliare lo spettro di applicazione. Inoltre, è preparato per il collegamento opzionale ad un sistema di allineamento ruote analogico.

Tutti i vantaggi

- Una sola persona è in grado di regolare l'altezza della barra di regolazione grazie al sistema ammortizzato
- Possibilità di calibrazione di diversi sistemi dotati di telecamera e radar
- Supporto di base sagomato per un posizionamento estremamente basso della piastra angolare
- Concetto modulare ampliabile in ogni momento
- Aggiustamento e calibrazione documentabile grazie alla funzione di stampa e alla possibilità di memorizzazione nella Car History
- Alta precisione di misurazione
- Compatibile con tutti gli strumenti di diagnosi della gamma mega macs

Volume di fornitura standard

- Supporto di base con barra di regolazione
- Pannello di calibrazione VAG
- Punta di misurazione (2.000 mm)
- Kit di montaggio

Requisiti

- Pannelli di calibrazione



codice articolo **8PZ 015 269-131**
supporto ruota SE

Supporto ruota "Control" SE

I nuovi supporti ruota SE sono il requisito per il posizionamento centrato e parallelo del CSC-Tool SE davanti al veicolo.

- Posizionamento rapido del CSC-Tool SE davanti al veicolo
- Grazie a un laser a raggio verde, bastano pochi step di lavoro per posizionare il dispositivo in modo centrato e parallelo rispetto all'asse posteriore.
- comfort di utilizzo decisamente superiore

I supporti ruota SE sono necessari per poter eseguire la calibrazione.



Il CSC-Tool SE permette anche l'allineamento delle ruote. Questo richiede l'utilizzo del Wheel Alignment Kit. (vedi pagina 32)

CALIBRAZIONE MOBILE TELECAMERA FRONTALE



Codice articolo **8PD 010 624-001**
CSC-Tool Mobile

* La fornitura standard non include
nessun pannello di calibrazione.

CSC-Tool Mobile

La soluzione mobile CSC-Tool Mobile offre nuove possibilità di intervento al soccorso stradale, agli specialisti per la riparazione e la sostituzione dei cristalli auto, ai prestatori di servizi dedicati alla manutenzione delle flotte autoveicoli di autoparchi e alle imprese con più officine. In questo modo anche la versione mobile risponde alle elevate esigenze di precisione dei costruttori.

Tutti i vantaggi

- Resistente, compatto e facilmente trasportabile (ad es.: in minivan o furgone)
- Trasporto sicuro grazie alla confezione multiuso in legno
- Possibilità di installazione da parte di una sola persona
- Soluzione multimarca

Accessori opzionali

- Nottolino di arresto per il fissaggio della barra di regolazione con basamento (ved. accessori pagina 34). In caso di applicazione del supporto di sostegno.

Fornitura standard*

- Supporto di base mobile
- Supporto superiore inseribile
- Barra di regolazione con specchietti retrattili
- Punta di misurazione (1800 mm)
- Kit fissaggio
- CSC Kit Controllo Geometria (2 supporti ruota)
- Chiave a bussola

Requisiti

- Pannelli di calibrazione

CALIBRAZIONE TELECAMERA DI RETROMARCIA



Rear Cam Kit I – Basic Profile con
pannello di calibrazione VAG 2-01

Rear Cam Kit I – Basic

In abbinamento al software mega macs i CSC Kit Rear Cam I+II permettono la calibrazione della telecamera a 360° e della telecamera di retromarcia. Anche le telecamere di questi sistemi devono essere calibrati esattamente in funzione dell'assetto geometrico dell'autotelaio (asse posteriore) e conformemente alle direttive dei rispettivi costruttori. I nuovi kit devono essere utilizzati esclusivamente come integrazione del CSC-Tool, del CSC-Tool SE e del CSC-Tool Digitale e comportano un sistema di calibrazione multicomponente con struttura modulare (Rear Cam Kit I – Basic + Addition) e due pannelli di calibrazione flessibili (Rear Cam Kit II – Side).

Rear Cam Kit I – Basic Profile

Il Rear Cam Kit I – Basic Profile serve anche per l'orientamento durante la calibrazione dei sensori radar (Radar Kit III + riflettore radar CSC 4-06, pagina 30+31).

Volume di fornitura Basic Profile

- 1 x supporto di base (2 pezzi)
- 2 x slitta di scorrimento
- 2 x supporto per metro a nastro
- 4 x vite di fissaggio
- 2 x piastra di stabilizzazione

codice articolo **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I – Basic Profile



pannello di calibrazione Mercedes-Benz 2-02



pannello di calibrazione VAG 2-01



pannello di calibrazione Nissan 2-03



pannello di calibrazione Nissan 2-04



pannello di calibrazione Nissan 2-05

codice articolo **8PZ 010 611-691**
Rear Cam Kit I – Basic Kit pannelli di
calibrazione VAG, Mercedes-Benz

codice articolo **8PZ 010 611-971**
Rear Cam Kit I – Basic
Kit pannelli di calibrazione Nissan

Tutti i vantaggi

- Attualmente è possibile calibrare la telecamera di retromarcia di diversi modelli di auto delle marche VW, Audi, Seat, Skoda, Mercedes-Benz & Nissan. Per informazioni più dettagliate, vedi la lista attuale della gamma dei veicoli trattati.
- Possibilità di estensione per intervenire su altri modelli di veicoli.
- La disponibilità di una superficie piana è sufficiente per eseguire la calibrazione delle telecamere.
- Soluzione multimarca (estendibile in ogni momento)

Volume di fornitura Basic Kit pannelli di calibrazione VAG, Mercedes-Benz

- VAG 2-01
- Mercedes-Benz 2-02

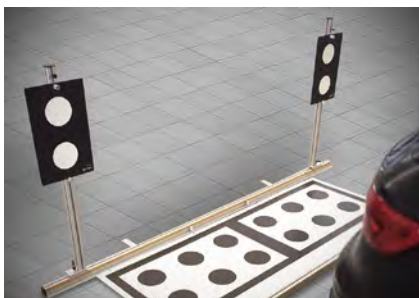
Volume di fornitura Basic Kit pannelli di calibrazione Nissan

- Nissan 2-03
- Nissan 2-04
- Nissan 2-05

Requisiti

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- CSC Kit Controllo Geometria (supporto ruota "Control")

I **Rear Cam Kit I+II** possono essere utilizzati solo in abbinamento con un prodotto della serie **CSC-Tool** con un **Kit supporto ruota "Control"** e uno strumento di diagnosi di **Hella Gutmann Solutions**.



Kit pannelli di calibrazione VAG 3-01*

codice articolo **8PZ 010 611-611**
Rear Cam Kit I – Addition Profile

codice articolo **8PZ 010 611-681**
Rear Cam Kit I – Addition
Kit pannelli di calibrazione VAG

Rear Cam Kit I – Addition

Volume di fornitura Addition Profile

- 2 x profilo di fissaggio del pannello di calibrazione
- 2 x kit fissaggio per pannello di calibrazione

Dettagli di fornitura kit pannelli di calibrazione Addition VAG

- 2 x pannello di calibrazione VAG 3-01

* Basic Profile e pannello di calibrazione VAG 2-01 sul fondo (ved. figura) non sono compresi nel volume di fornitura.

CALIBRAZIONE TELECAMERA A 360°



Kit tappeti di calibrazione VAG 3-02

codice articolo **8PZ 010 611-621**
Rear Cam Kit II – Side
Kit tappeti di calibrazione VAG

Rear Cam Kit II – Side

I pannelli di calibrazione flessibili permettono la calibrazione esatta dei sistemi di telecamera a 360°. I pannelli di calibrazione flessibili sono robusti, occupano poco spazio e sono percorribile a piedi.

Dettagli di fornitura kit tappeti di calibrazione VAG

- 2 x tappeto di calibrazione VAG 3-02
- 4 x profilo terminale



Kit tappeti di calibrazione Mazda 3-03

codice articolo **8PZ 010 624-931**
Rear Cam Kit II – Side
Kit tappeti di calibrazione Mazda

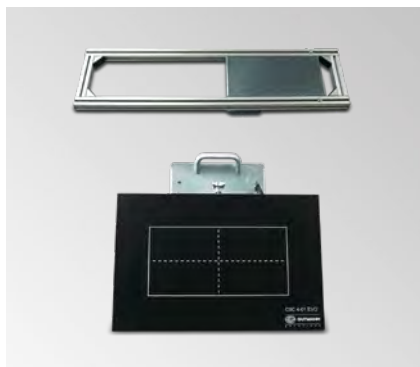
Dettagli di fornitura kit tappeti di calibrazione Side Mazda

- 2 x pannello di calibrazione flessibile Mazda 3-03
- 4 x profilo terminale

please translate

Rear Cam Kit I+II können nur in Verbindung mit einem **CSC-Tool/CSC-Tool SE, CSC-Tool Digital oder CSC-Tool Mobile** und einem **Diagnosegerät** von **Hella Gutmann Solutions** eingesetzt werden.

CALIBRAZIONE DEI SENSORI RADAR



codice articolo **8PZ 010 611-981**
Radar Kit I EVO = Kit piastra angolare
EVO + supporto di sostegno

codice articolo **8PZ 010 624-941**
piastra angolare EVO

codice articolo **8PZ 010 624-951**
supporto di sostegno

Radar Kit I EVO

La calibrazione del sistema radar è diventata presupposto fondamentale obbligatorio in molti lavori sul veicolo. Lavori di riparazioni dopo un incidente, la modifica della convergenza o dell'inclinazione (camber), l'installazione di componenti che riguardano la carrozzeria e che incidono sul livello del veicolo, oppure lavori nell'ambito del servizio di manutenzione che richiedono di mettere in posizione di manutenzione il castello travi: tutti questi interventi richiedono una nuova regolazione dei sistemi radar. Il Radar Kit I EVO permette la calibrazione dei sensori radar a quasi qualsiasi altezza di posizionamento. Offre così la necessaria flessibilità per tutte le varianti del CSC-Tool. Questo nuovo kit si caratterizza essenzialmente per un supporto di sostegno che permette lo spostamento verticale continuo della piastra angolare e del nuovo pannello di calibrazione per la calibrazione del radar a laser dei modelli Audi- più recenti.

Tutti i vantaggi

- Spostamento verticale continuo della piastra angolare
- Compatibile con tutte le varianti del CSC-Tool
- il supporto di sostegno costituisce la base per moduli supplementari futuri nell'ambito dei sistemi avanzati di assistenza alla guida
- regolazione dell'angolo di inclinazione della piastra angolare attraverso pomello a croce

Volume di fornitura standard Radar Kit I EVO

- supporto di sostegno
- piastra angolare EVO



codice articolo **8PZ 010 611-251**
Radar Kit II

Radar Kit II

Il Radar Kit II permette di calibrare i sensori radar della marca Mercedes-Benz (sensori radar senza specchi)

Dotazione di fornitura standard

- valigetta
- dispositivo di regolazione specchio con campana da vuoto
- anello di centraggio per veicoli costruiti a partire dal 2004
- anello di centraggio per la Classe E
- pompa manuale per vuoto
- attrezzo di regolazione
- vaselina

Requisiti

- Radar Kit I o Radar Kit I EVO
- Laser con supporto magnetico (ved. accessori a pagina 35)



codice articolo **8PZ 015 269-051**
Radar Kit III

Radar Kit III

Radar Kit III si compone di un supporto del riflettore girevole incl. colonna in vetroresina, di un modulo laser e di 2 riflettori radar. Il kit consente la calibrazione dei sensori radar anteriore e posteriore. A seconda del produttore si utilizzano riflettori radar di diverso tipo.

Dotazione di fornitura standard

- 1 x riflettore radar CSC 4-04
- 1 x riflettore radar CSC 4-05
- 1 x supporto del riflettore incl. colonna in vetroresina
- 1 x modulo laser

Requisiti

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- CSC Kit Controllo Geometria (supporto ruota "Control")
- event. aiuto di posizionamento riflettore radar



codice articolo **8PZ 015 269-041**
Aiuto di posizionamento riflettore radar

codice articolo **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I Basic Profile

Aiuto di posizionamento riflettore radar

L'aiuto di posizionamento riflettore radar, assieme al comprovato Rear Cam Kit I – Basic Profile, permette il posizionamento esatto del riflettore radar CSC 4-04/4-05 (componente Radar Kit III) durante la calibrazione dei sensori radar posteriori in base alle indicazioni del produttore.

Dotazione di fornitura standard

- 1 x aiuto di posizionamento

Requisiti

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Radar Kit III

Rear Cam Kit I Basic Profile

Rear Cam Kit I – Basic Profile è presente già da tempo nel portfolio di prodotti HGS e sino ad ora è stato impiegato per la calibrazione della telecamera di retromarcia. Per il lancio del Radar Kit III, il Rear Cam Kit I – Basic Profile è stato utilizzato come base per l'aiuto di posizionamento riflettore radar anch'esso di recente introduzione.

Dotazione di fornitura standard

- 1 x supporto di base (2 pezzi)
- 2 x slitta di scorrimento
- 2 x supporto per metro a nastro
- 4 x vite di fissaggio
- 2 x piastra di stabilizzazione

Requisiti

- CSC Kit Controllo Geometria (supporto ruota "Control")



codice articolo **8PZ 015 269-001**
riflettore radar (doppler)

Riflettore radar CSC 4-06

Il riflettore radar CSC 4-06 consente la calibrazione, in base alle indicazioni del produttore, dei sensori radar utilizzati, ad esempio, in sistemi quali l'assistente al cambio di corsia o il rilevamento dell'angolo cieco. Il riflettore radar CSC 4-06 viene adattato al Rear Cam Kit I – Basic & Addition già presente nel portfolio di prodotti.

Dotazione di fornitura standard

- 1 x riflettore radar CSC 4-06
- 1 x alimentatore
- 1 x istruzione d'uso

Requisiti

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Rear Cam Kit I Panelli di calibrazione Basic CSC 2-01
- Rear Cam Kit I Addition Profile

CALIBRAZIONE DEI SENSORI LASER



codice articolo **8PZ 010 624-961**
pannello di calibrazione sensore laser

Pannello di calibrazione sensori laser (sensori LIDAR)

Tutti i vantaggi

- spostamento verticale continuo della piastra angolare possibile
- compatibile con tutte le varianti del CSC-Tool
- calibrazione del sensore laser sui modelli Audi più recenti

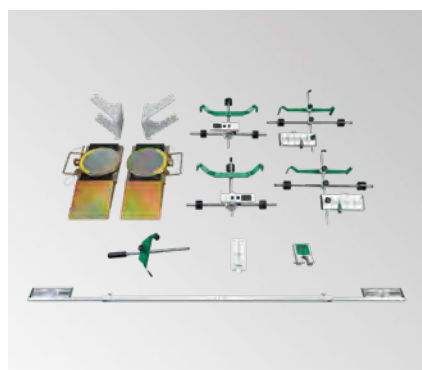
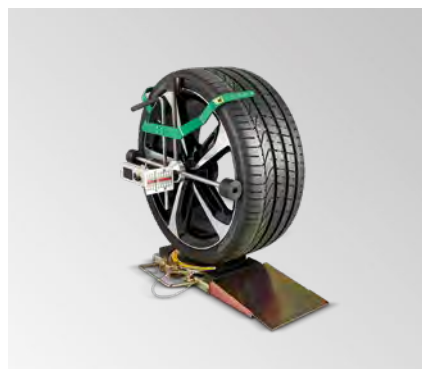
Volume di fornitura standard

- pannello di calibrazione sensore laser CSC 5-01

Requisiti

- supporto di sostegno

ALLINEAMENTO DELLE RUOTE



codice articolo **8PD 015 269-301**
Wheel Alignment Kit

Wheel Alignment Kit

Come ulteriore ampliamento, con il Wheel Alignment Kit utilizzato in combinazione con il CSC-Tool SE e il CSC-Tool Digital, Hella Gutmann offre varie possibilità di allineamento delle ruote. Con il Wheel Alignment Kit è possibile misurare rapidamente convergenza, inclinazione, angolo di differenza di convergenza, angolo di incidenza, inclinazione del perno del fuso a snodo, volante al centro e inclinazione dell'asse di sterzo. Non sono necessari un suolo dell'officina livellato né un ponte sollevatore.

Tutti i vantaggi

- Impiego universale per autovetture / furgoni / fuoristrada
- Possibilità di misurazione senza sollevamento del veicolo
- Tutti i tipi di veicolo possono essere misurati rapidamente e in modo affidabile con un solo sistema
- Il Wheel Alignment Kit non necessita di una postazione fissa per la misurazione delle 4 ruote.
- Tutte le misurazioni degli assi in 10 minuti incl. tempo di allestimento
- Inclinometro per la misurazione di inclinazione, angolo di incidenza e inclinazione del perno del fuso a snodo
- Installazione semplicissima su tutte le ruote
- Dimensione dei cerchi fino a 22" con CSC Kit Controllo Geometria standard Adattatore fino a 24" disponibile come opzione
- Modulo laser a linea a 360°
- Possibilità di compensazione del fuori centro
- L'ottimo rapporto qualità-prezzo assicura un ammortamento rapido

Dettagli di fornitura del Wheel Alignment Kit

- 2 x CSC Kit Controllo Geometria WA incl. laser a linea verde e scala graduata
- 1 x scala graduata per la misurazione del retrotreno interasse 2.500 mm – 3.200 mm
- 2 x piatti rotanti incl. cunei per facilitare la salita
- 4 x blocco per piatti rotanti in materiale plastico
- 1 x inclinometro elettronico
- 2 x scala graduata ad aggancio su retrotreno
- 2 x supporto per parete
- 1 x bloccasterzo
- 1 x scala graduata per convergenza divisibile
- istruzione d'uso multilingue
- Software di assistenza per la calibrazione assi*

Accessori opzionali

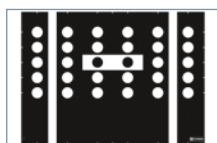
- 2 x piatto rotante retrotreno (8PZ 015 269-311)
- 4 x ponte di appoggio in alluminio (8PZ 015 269-321)
- 6 x adattatore da 24" per l'allungamento del CSC Kit Controllo Geometria Alberi per la misurazione di cerchi da 24 pollici (8PZ 015 269-331)
- 1 x scala a scorrimento per il collocamento sulla scala di applicazione per automobili con passo ruote da 1800 a 2500 mm (8PZ 015 269-381)
- 1 x scala a scorrimento per il collocamento sulla scala di applicazione per automobili con passo ruote da 3200 a 3800 mm (8PZ 015 269-391)

* Il costo dell'aggiornamento mensile non è compreso nei dettagli di fornitura

PANNELLI DI CALIBRAZIONE PER TELECAMERE

Per poter calibrare il sistema telecamera di un veicolo secondo le specifiche del costruttore in abbinamento con il CSC-Tool e il CSC-Tool SE, è necessario avere a disposizione i pannelli di calibrazione specifici per marca.

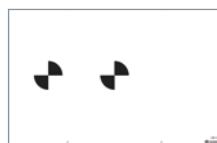
Il CSC-Tool Mobile dispone dello stesso numero di pannelli di calibrazione. I pannelli di calibrazione presentano una dimensione diversa da quelli del CSC-Tool e del CSC-Tool SE e sono in parte piegabili (dimensione max. 100 x 50 cm).



Gruppo VAG
incluso nella fornitura standard
8PZ 010 624-011 (M-01)



Mercedes-Benz
8PD 010 601-901 (1-02)
8PZ 010 624-021 (M-02)



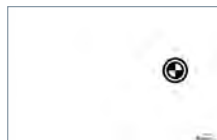
Renault
8PZ 010 607-951 (1-03)
8PZ 010 624-031 (M-03)



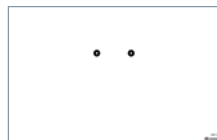
Nissan | Mercedes-Benz
8PZ 010 607-961 (1-04)
8PZ 010 624-041 (M-04)



KIA | Hyundai | Opel | Peugeot
Citroën | DS Automobiles |
Fiat | Jeep
8PZ 010 607-971 (1-05)
8PZ 010 624-051 (M-05)



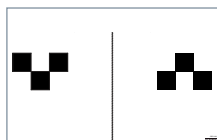
Honda
8PZ 010 607-981 (1-06)
8PZ 010 624-061 (M-06)



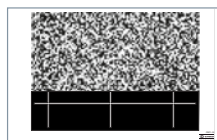
Mazda
8PZ 010 607-991 (1-07)
8PZ 010 624-071 (M-07)



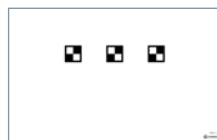
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-181 (1-08)
8PZ 010 624-081 (M-08)



Honda
8PZ 010 611-451 (1-09)
8PZ 010 624-091 (M-09)



Subaru
8PZ 010 611-461 (1-10)
8PZ 010 624-101 (M-10)



Toyota
8PZ 010 611-471 (1-11)
8PZ 010 624-111 (M-11)



Mazda
8PZ 010 611-631 (1-12)
8PZ 010 624-121 (M-12)



Toyota | Lexus
8PZ 010 611-641 (1-13)
8PZ 010 624-131 (M-13)



Toyota | Lexus
8PZ 010 611-651 (1-14)
8PZ 010 624-141 (M-14)



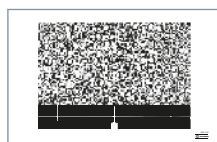
Honda
8PZ 010 611-831 (1-15)
8PZ 010 624-151 (M-15)



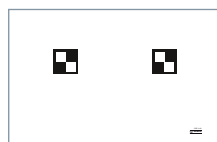
Fiat | Alfa Romeo
8PZ 010 611-841 (1-16)
8PZ 010 624-161 (M-16)



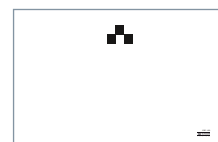
Mitsubishi
8PZ 010 611-881 (1-17)
8PZ 010 624-171 (M-17)



Suzuki
8PZ 010 611-911 (1-18)
8PZ 010 624-181 (M-18)



Suzuki
8PZ 010 611-921 (1-19)
8PZ 010 624-191 (M-19)



Hyundai
8PZ 010 611-931 (1-20)
8PZ 010 624-201 (M-20)

L'assegnazione precisa dei pannelli di calibrazione ai modelli di veicoli corrispondenti o alla versione software corrispondente degli strumenti di diagnosi mega macs è riportata nella lista aggiornata dei veicoli trattabili consultabile sul nostro sito web (www.hella-gutmann.com/de/for-workshops/pruef-einstellloesungen/adas-kalibrierung).

(M) = CSC-Tool Mobile

ACCESSORI OPZIONALI CSC-TOOL SE + CSC-TOOL MOBILE



Supporto ruota "Control"

- Il supporto ruota "Control" offre la possibilità di valutare la convergenza dell'asse posteriore sterzante e di controllare l'assetto geometrico del veicolo. Il risultato del controllo è rappresentato in maniera ottica tramite un punto luminoso (laser).

codice articolo
8PZ 010 611-411



Copertura di protezione CSC-Tool/ CSC-Tool SE

- protezione premium a 360° contro fattori esterni
- montaggio rapido, semplice e autonomo
- antipolvere, oleorepellente e idrorepellente

codice articolo
8PZ 010 611-381



Scatola di custodia Triplex

- permette di stoccare fino a 10 pannelli di calibrazione del CSC-Tool Mobile
- leggero, robusto e concepito per occupare poco spazio
- impilabile

codice articolo
8PZ 010 624-701



Nottolino di arresto

- Il nottolino di arresto permette il fissaggio della barra di regolazione del CSC-Tool Mobile con il supporto mobile inferiore.
- Questo componente è indispensabile per poter utilizzare il supporto di sostegno fissato sulla barra di regolazione del CSC-Tool nelle diverse posizioni richieste (ad es. lateralmente).
- Il supporto di sostegno può essere collocato sulla posizione massima destra e sinistra senza il rischio che la barra di regolazione si stacchi dai bulloni di sostegno.

codice articolo
8PZ 010 624-971



codice articolo **8PD 010 611-991**
Front Camera Levelling Aid

Front Camera Levelling Aid

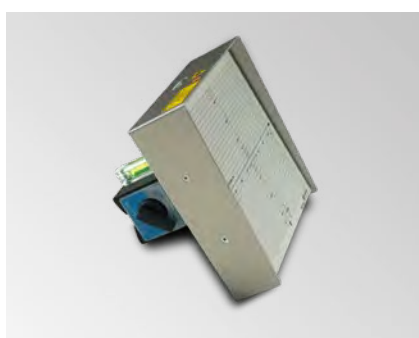
In vari modelli di veicoli del marchio Volvo per la calibrazione della telecamera anteriore è necessario un attrezzo di calibrazione speciale. Infatti, prima di poter effettuare un percorso di calibrazione, il costruttore richiede che la telecamera sia posizionata per mezzo di un attrezzo riconosciuto che corrisponde alle esigenze del costruttore. Per fare ciò, Hella Gutmann propone il Front Camera Levelling Aid.

Dotazione di fornitura standard

- Front Camera Levelling Aid

Caratteristiche principali

- il livellamento della telecamera frontale conforme alle esigenze del costruttore costituisce il presupposto fondamentale per la calibrazione
- maneggevole



codice articolo **8PZ 010 611-321**
laser con supporto magnetico

Laser con supporto magnetico

Il laser con supporto magnetico permette di aggiustare certi tipi di sensori radar. Per fare ciò, il fascio laser del laser magnetico è proiettato sullo specchio del sensore radar. Alcuni radar sono già dotati di specchio. Per i sistemi che non dispongono di specchio, conviene montare lo specchio del Radar Kit II (CSC 4-03). L'aggiustamento del radar avviene in funzione del fascio laser riflesso.

Caratteristiche principali

- per mezzo del laser con supporto magnetico, il sensore radar può essere portato in posizione iniziale prima di iniziare la calibrazione permettendo una calibrazione più semplice e veloce. Il laser con supporto magnetico facilita la sostituzione di sensori radar.
- posizionamento preciso della piastra angolare/ della piastra angolare EVO rispetto al centro del sensore radar

Dettagli di fornitura

- laser con supporto magnetico
- valigetta

Requisiti

- piastra angolare / piastra angolare EVO



codice articolo
8PZ 010 611-211

Supporto per metro a nastro con nastro (2x)

- regolare in maniera autonoma, rapida e semplice la distanza tra il CSC-Tool/SE e il veicolo
- posizionamento preciso grazie allo spostamento sulla barra di regolazione
- metro a nastro con magneti per un fissaggio rapido al supporto ruota "Control" (CSC Kit Controllo Geometria)



codice articolo
8PZ 010 611-201

Supporto mega macs 42 SE

- visione migliorata dell'indicazione di stato durante un percorso di calibrazione dinamica
- posizionamento sicuro del mega macs 42 SE durante il percorso
- da fissare in modo semplice e rapido nell'abitacolo (ad esempio sul parabrezza)



Niente compromessi nella regolazione fari

Con la crescente diffusione e lo sviluppo di nuove tecnologie di illuminazione e dei sistemi di assistenza luci, crescono anche le esigenze legate al controllo e alla regolazione dei fari. Questo riguarda da un lato i centrafari e dall'altro anche i sistemi di misurazione. Per ottenere una maggiore precisione durante la misurazione e la regolazione dei fari è stata introdotta la direttiva di regolazione dei fari che ammette ad es. una tolleranza di $\pm 1 \text{ mm}/1 \text{ m}$ in relazione ai dislivelli della superficie di appoggio.

Con i centrafari della serie SEG, le officine vanno a colpo sicuro nella revisione dei fari.

Regolazione
della luce
con il SEG V:



CENTRAFARI

Fari non correttamente regolati mettono in pericolo la sicurezza degli utenti della strada. L'esperienza delle officine documenta che un terzo dei veicoli presenta dei difetti di illuminazione.

Da fari non correttamente regolati a veicoli che circolano quasi al

buio, c'è di tutto e di più, e le officine hanno parecchio da fare per rimettere in sicurezza il traffico stradale. Tutti questi interventi rappresentano naturalmente anche una fonte essenziale di guadagno.

Raccomandato
dai principali
costruttori
di veicoli



codice articolo **8PA 007 732-401**
SEG V

SEG V – un vero colpo d'occhio

Lo strumento di nuova generazione unisce il sapere e l'esperienza dei specialisti della diagnosi e degli esperti dell'illuminazione. Il display touch screen 8,4" orientato verso l'utente permette di comandare tutte le funzioni del SEG V in modo semplice, intuitivo ed efficace. L'identificazione sicura del veicolo avviene attraverso la funzione "Car History". Grazie alla "funzione Asanetwork" il PC dell'officina e SEG-V si possono scambiare i dati sugli interventi con l'aiuto di un Dealer Management System (DMS). Questo consente di lavorare con maggiore efficienza. La telecamera CMOS rileva la distribuzione della luce del faro e la trasmette ad un modulo elettronico di valutazione. Basta un attimo e le informazioni risultanti dall'analisi della distribuzione della luce, insieme all'indicazione di dati specifici, sono visualizzati sullo schermo. Prima di iniziare il processo di misura, il software di diagnosi mega macs permette di inserire dei dati specifici del veicolo interessato. È anche possibile effettuare dei test rapidi senza l'indicazione di dati. Dopo la realizzazione della misura e grazie all'interfaccia USB o WLAN, le informazioni protocollate possono essere trasmessi a degli strumenti periferici. La compensazione di livello automatica e/o manuale permette di compensare possibili inclinazioni e dislivelli in entrambe le direzioni della superficie di appoggio del SEG.



codice articolo **8PA 007 732-301**
SEG IV DL

SEG IV – per operare su tutti i sistemi di illuminazione

Grazie alla scala graduata sullo schermo di prova, il centrafari SEG IV è in grado di controllare e di regolare in modo preciso tutti i sistemi di fari, anche quelli più attuali come fari alogeni, fari allo xeno, fari a led e sistemi dotati di assistente fari abbaglianti attivi e gli innovativi fari Matrix. SEG IV è disponibile nelle versioni DL e DLLX.

codice articolo **8PA 007 732-311**
SEG IV DLLX

Raccomandato
dai principali
costruttori
di veicoli



codice articolo **8PA 007 732-321**
SEG IV SE

SEG IV SE – preparati per il futuro

SEG IV SE di Hella Gutmann permette l'analisi di tutti i tipi di distribuzione della luce, includendo la regolazione di tutti i sistemi di fari del futuro di tutte le marche. Il controllo e la regolazione dei fari, e in particolar modo quelli dotati di sistemi avanzati di assistenza alla guida, è possibile grazie allo schermo di prova con linee verticali. Una colonna più lunga permette di aumentare la zona di lavoro a un massimo di 1650 mm e di regolare così anche i fari installati in alto. SEG IV SE è inoltre equipaggiato di una innovativa visiera multifunzione composta da un laser lineare performante e di un dispositivo di visiera analogico. Queste due tecnologie permettono di allineare lo strumento con la massima precisione e in modo ortogonale al veicolo - anche in un ambiente luminoso. Il dispositivo di visiera combinato garantisce una funzionalità del 100%. Un angolo di irraggiamento di 120° permette di illuminare anche punti di marcatura situati all'esterno. Questo si rileva particolarmente vantaggioso per veicoli con fari principali installati in alto (SUV, furgoni, ecc.).



codice articolo **8PA 007 732-331**
SEG IV Mercedes-Benz

SEG IV Mercedes-Benz – Per i rivenditori autorizzati Mercedes-Benz

In Mercedes-Benz la precisione è di fondamentale importanza. Soprattutto quando è in gioco la sicurezza di tutti gli utenti del traffico stradale. I fari regolati in modo errato rappresentano un rischio per la sicurezza che si evita ben volentieri. Per garantire una regolazione dei fari semplice e il più possibile precisa, Mercedes-Benz ha sviluppato un metodo proprietario che tiene conto di tutti i fattori che influenzano la geometria degli assi.






SEG IV di Mercedes-Benz scorre su un sistema a guide livellabile con una speciale geometria che offre un'ottima rigidità torsionale. Il sistema a guide si può regolare sia in orizzontale che in verticale e compensa senza problemi anche dislivelli di superficie significativi. Affinché il controllo e la regolazione filino lisci come l'olio il sistema su rulli con "tolleranza zero" scorre perfettamente nelle guide e mantiene il sistema in linea.



codice articolo **8PA 006 796-071**
SEG Economy

SEG Economy – grandi prestazioni già con la versione di base

Se la regolazione dei fari non fa parte della vostra attività principale, ma non volete comunque rinunciare a delle caratteristiche di base di ottima qualità della gamma SEG-IV ad un prezzo corretto, allora lo strumento SEG E è la scelta giusta.

					
GAMMA DI FUNZIONI	SEG V	SEG IV-DLLX	SEG IV-DL	SEG IV-SE	SEG Economy
luxmetro digitale	+	+	+	+	+
visiera a banda larga		++	+		+
visiera multifunzione	+++			+++	
riflettore passivo		+	+	+	
lente di Fresnel	+	+	+	+	+
guida di posizionamento laser		+	+	+	
livella a bolla d'aria/albero eccentrico per la regolazione dell'inclinazione		+		+	
colonna girevole per l'orientamento della scatola ottica	+****	+	+	+****	
in opzione: adattamento con rulli in acciaio su guide di scorrimento livellabili	+	+	+	+	
compensazione automatica del livello	+				
display touch screen da 8,4"	+				
identificazione del veicolo attraverso la Car History	+				
interfacce: USB / W-LAN	+				
Asanetwork	+				
aggiornabile	+				
piEDE a rulli di granito polimerico	+	+	+	+	
colonna di regolazione allungata, campo di regolazione fino a 1.650 mm				+	

* il menu di misurazione mostra valori in lux

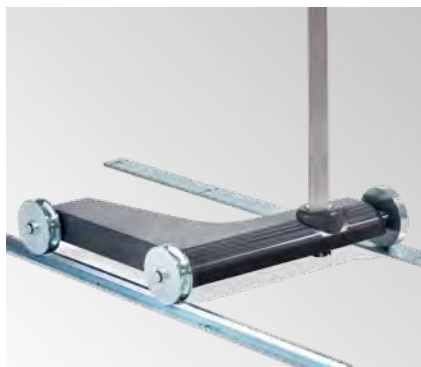
** Visiera laser

*** Visiera laser con modulo di trattamento analogico

**** Colonna di regolazione in acciaio inox

Raccomandato
dai principali
costruttori
di veicoli

SISTEMI A GUIDA



codice articolo **9XS 861 736-021**
sistema a guide

codice articolo **9XS 862 004-021**
kit rulli

codice articolo **9XS 861 736-041**
kit allungamento 1.500 mm

Sistema a guide livellabile SEG

Il sistema a guida livellabile è l'alternativa ideale a trasformazioni costosi in officina. Rapidamente installato e potendo essere riaggiustato in ogni momento, il sistema a guide convince per la sua lunga durata di vita e per il suo prezzo corretto. Il kit di base è composto da 4 guide di una lunghezza di 1.500 mm cadauna e di un kit rulli in acciaio zincato per l'uso sui centrafari SEG IV e SEG V. Ideale per una buona stabilità e dei risultati di misura e regolazione precisi. Con questo kit di base, le diverse esigenze dei costruttori OEM e le direttive di controllo sulla regolazione dei fari nell'ambito della revisione generale possono essere interamente soddisfatte.

Tutti i vantaggi

- sistema a guide livellabile
- per soddisfare le esigenze imposte dalle direttive di controllo relative alla superficie di appoggio SEG in materia di regolazione dei fari nell'ambito della revisione generale
- montaggio rapido
- livellazione possibile seguendo l'asse orizzontale e l'asse verticale
- possono essere compensati anche dei dislivelli di superficie importanti di fino a 20 mm
- grande precisione di misurazione e di calibrazione
- possibilità di riaggiustamento in qualsiasi momento
- specificamente adattato alla guida corrispondente
- kit rulli in acciaio pesante di alta qualità per una maggiore stabilità antiribaltamento
- lavorazione robusta
- lunga durata di utilizzazione
- prezzo corretto
- possibilità di estensione opzionale
- ...e tanto altro...

Volume di fornitura sistema a guide SEG livellabile

- 4 guide di 1500 mm di lunghezza (2 unità a profilo esagonale, 2 unità in acciaio piatto)
- 30 viti con testa svasata ad esagono incassato con flangia M6
- 30 tasselli Fischer M8 S
- 80 viti senza testa (40 pezzi corti 10 mm, 40 pezzi lunghi 25 mm)
- 20 lamiere di rinforzo
- 2 paracolpi in gomma come arresto di finecorsa
- istruzioni di montaggio

Volume di fornitura kit rulli:

- 2 rulli prismatici
- 1 rullo di presa

NIVELLIERPLATTEN



codice articolo **8XX 860 756-001**
Sistema a pannelli

Sistema di livellamento a pannelli

Il sistema di livellamento Hella Gutmann Solutions di struttura robusta e di lunga durata è il complemento ideale dei centrafari della serie SEG. Il sistema di livellamento rende superfluo delle trasformazioni costose della proprietà del suolo dell'officina. Il fissaggio flessibile e la possibilità di riaggiustamento permettono di attuare facilmente le direttive di regolazione dei fari e le varie richieste dei produttori di equipaggiamenti originali (OEM). Il sistema può inoltre essere utilizzato per effettuare una moltitudine di lavori di calibrazione e di aggiustamento, come ad esempio per la telecamera anteriore o i sistemi radar in combinazione con il CSC-Tool di Hella Gutmann.

Tutti i vantaggi

- sistema modulare
- montaggio rapido da eseguire con attrezzi convenzionali
- fissaggio flessibile
- compensazione dell'altezza regolabile fino a 30 mm
- possibilità di riaggiustamento
- Robusto e durevole
- con un carico per assale fino a 2,5 t
- Elementi di sollevamento di alta qualità, zincati e con pressofusione di alluminio
- Piastre anche transitabili con la compensazione di altezza max. (veicoli abbassati, angolo della rampa 6,7°)
- Risponde a tutti i requisiti specifici della direttiva di regolazione dei fari richiesti nell'ambito della revisione generale
- utilizzabile per una moltitudine di lavori di calibrazione e di aggiustamento
- opzione di modifica strutturale a posteriori
- ...e tanto altro...

Volume di fornitura standard

- 4 piastre di base di 1500 x 600 mm
- 2 piastre di montaggio di 1500 x 600 mm
- 2 piastre trasversali di 1500 x 1000 mm
- 2 rampe di accesso di una larghezza di 488 x 600 mm
- 10 linguette di bloccaggio 8 D80
- 38 inserti in gomma 8 D80
- 38 piedi di regolazione 8 D80 M16 x 100
- 2 barre di fissaggio per la rampa di accesso
- 10 bulloni di ancoraggio per carico pesante M10
- 10 viti a esagono incassato M6 x 20 zincate, testa piatta
- istruzione di montaggio



codice articolo **8XX 860 756-101**
Sistema mobile di livellamento
a pannelli

Sistema mobile di livellamento a pannelli

Il sistema mobile di livellamento a pannelli è il completamento ideale per il sistema di calibrazione mobile CSC-Tool Mobile. Conformemente alle specifiche dei costruttori, la calibrazione dei sistemi avanzati di assistenza alla guida basati su telecamere e sensori richiede una superficie di lavoro piana. Con il sistema mobile di livellamento a pannelli, la superficie di appoggio del veicolo è disposta in maniera flessibile, rapida e conformemente alle esigenze dei costruttori. Tutte le officine, specialisti per la riparazione e la sostituzione dei cristalli auto e officine fast fit approfittano di questa nuova soluzione di calibrazione mobile.

Tutti i vantaggi

- livellamento mobile di veicoli per dispositivo di calibrazione trasportabile
- disposizione flessibile di una superficie di lavoro piana ovunque sia
- livellamento semplice ed economico indipendentemente dalla natura del suolo
- completamento ideale del CSC-Tool Mobile
- installazione mobile senza fissaggio al suolo, adattabile a ogni tipo di suolo
- resistente e compatto

Dettagli di fornitura

- 4 pannelli di livellamento/elementi di posizionamento ruota
- 16 piedi di regolazione
- 6 rampe di salita e discesa
- 4 tappetini antiscivolo
- 4 segmenti di livellamento con cuscinetti di appoggio
- 6 dischi supplementari 8 mm
- 3 piastre di base 8 mm
- 1 calotta di livellamento
- 1 supporto per ricevitore laser
- 1 livella sferica
- 1 scatola per piccoli elementi

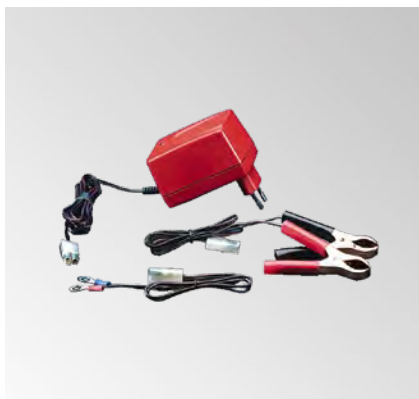


Gestione della batteria

Competenza nella ricarica

La più frequente causa di panne è dovuta ad un difetto della batteria. Per questo è molto importante controllare e ricaricare la batteria regolarmente a fine di evitare delle avarie impreviste.

Visto che i sistemi elettronici dei veicoli moderni sono sempre più complessi e il consumo di corrente elettrica aumenta dovuto ad un numero crescente di sistemi utilizzatori, i requisiti imposti al caricabatteria aumentano in funzione delle esigenze alla batteria stessa.



codice articolo
8ES 006 266-011

BPC MINI

- caricabatteria automatico per batterie a 6 V e a 12 V
- corpo in plastica difficilmente infiammabile
- sicurezza di esercizio grazie a protezione da sovraccarico
- con indicatore di carica a LED
- disattivazione automatica
- con marcatura CE

DATI TECNICI

tensione di rete	230 V
frequenza di rete	50 Hz
potenza	10 W
corrente di carica	6 V > 0,8 A 12 V > 0,6 A
caratteristica di carica	WU
lunghezza cavo	1950 mm



codice articolo
8ES 004 417-321

BPC 1

- caricabatteria ad alta frequenza (12 V, 1 A)
- per batterie Gel, WET, AGM e LiFePO4
- Funzione di ricarica e mantenimento di carica
- Funzione di recupero delle batterie al piombo
- Fasi di ricarica e di test a 9 stadi
- con protezione contro l'inversione di polarità e cortocircuito
- Indicatore a LED
- Con capocorda e pinza per cavi batteria

DATI TECNICI

Modo batteria (selezionabile)	Piombo, litio
adatto per i seguenti tipi di batteria	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensione di rete	220 – 240 V
Frequenza di rete	50 – 60 Hz
Caratteristica di carica	a 9 stadi
potenza elettrica	1 A
tensione	12 V
tensione massima di carica	14,4 V
Potenza	25 W
capacità di carica	2 – 40 Ah
Capacità di mantenimento	2 – 100 Ah
Modo di alimentazione (Memory Saving Feature)	no
Capacità di resistenza max. dei terminali	30 A
Codice IP	IP65
classe di isolamento	classe II
Lunghezza cavo del terminale	2,0 m
Specifiche del cavo	Cu 0,8 mm² PVC
Lunghezza cavo di corrente	2,0 m
Dimensioni	180 x 80 x 40 mm (lung x larg x alt)
Dimensioni di trasporto	320 x 180 x 60 mm (lung x larg x alt)
peso netto	0,5 kg



codice articolo
8ES 004 417-281

BPC 8

- Caricabatteria ad alta frequenza (12V, 8A)
- per batterie a gel, wet, AGM
- con funzione di ricarica, recupero e alimentazione
- Fasi di ricarica e di test a 9 stadi
- con protezione contro l'inversione di polarità e cortocircuito
- display grafico digitale (illuminato)
- Con capocorda e pinza per cavi batteria

DATI TECNICI

Modo batteria (selezionabile)	STD, AGM
adatto per i seguenti tipi di batteria	Gel, Wet, AGM
Tensione di rete	220–240 V
Frequenza di rete	50–60 Hz
Caratteristica di carica	a 9 stadi
potenza elettrica (min–max)	2–8 A
tensione	12 V
tensione massima di carica	14,8 V (modo AGM), 14,4 V (modo STD), 15,8 V (modo REC)
Potenza	140 W
capacità di carica	5–160 Ah
Capacità di mantenimento	5–250 Ah
Modo di alimentazione (Memory Saving Feature)	13,8 V; 5 A
Capacità di resistenza max. dei terminali	30 A
Codice IP	IP65
classe di isolamento	classe II
Lunghezza cavo del terminale	2,0 m
Specifiche del cavo	Cu 1,3 mm ² PVC
Lunghezza cavo di corrente	2,0 m
Dimensioni	250 x 100 x 65 mm (lung x larg x alt) circa



codice articolo
8ES 004 417-291

BPC 50

- caricabatteria ad alta frequenza (12V, 50A)
- per batterie Gel, WET, AGM e LiFePO4
- con funzione di ricarica, recupero e alimentazione
- curva di ricarica controllata con microprocessore
- Carica costante senza picchi di tensione per la riprogrammazione (flashing) delle centraline
- Con protezione contro l'inversione di polarità, cortocircuito, errori di tensione e sovraccarico
- Con pinze in ottone

DATI TECNICI

Modo batteria (selezionabile)	AGM, LiFePO4, Wet
adatto per i seguenti tipi di batteria	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensione di rete	110–240 V
Frequenza di rete	50–60 Hz
Caratteristica di carica	a 8 stadi
potenza elettrica (min–max)	5–50 A
tensione	12 V
tensione massima di carica	14,4 V Wet; 14,4 V LiFePO4; 14,8 V AGM; 15,5 V REC
Potenza	750 W
capacità di carica	5–500 Ah
Capacità di mantenimento	5–1500 Ah
Modo di alimentazione (Memory Saving Feature)	13,8 V; 14,4 V; 14,8 V; 5–50 A
Capacità di resistenza max. dei terminali	650 A
Codice IP	IP20
classe di isolamento	classe I
Lunghezza cavo del terminale	2,7 m
Specifiche del cavo	Cu 10 mm ² PVC
Lunghezza cavo di corrente	1,4 m
Dimensioni	375 x 330 x 100 mm (lung x larg x alt)



codice articolo
8ES 004 417-301

BPC 120

- caricabatteria ad alta frequenza (12 V, 120 A)
- per batterie Gel, WET, AGM e LiFePO4
- con funzione di ricarica, recupero e alimentazione
- curva di ricarica controllata con microprocessore
- Carica costante senza picchi di tensione per la riprogrammazione (flashing) delle centraline
- Con protezione contro l'inversione di polarità, cortocircuito, errori di tensione e sovraccarico
- Con pinze in ottone

DATI TECNICI

Modo batteria (selezionabile)	AGM, LiFePO4, Wet
adatto per i seguenti tipi di batteria	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensione di rete	110 – 240 V
Frequenza di rete	50 – 60 Hz
Caratteristica di carica	a 8 stadi
potenza elettrica (min – max)	10 – 120 A
tensione	12 V
tensione massima di carica	14,4 V Wet; 14,4 V LiFePO4; 14,8 V AGM; 15,5 V REC
Potenza	1800 W
capacità di carica	5 – 1200 Ah
Capacità di mantenimento	5 – 3600 Ah
Modo di alimentazione (Memory Saving Feature)	13,8 V; 14,4 V; 14,8 V; 10 – 120 A
Capacità di resistenza max. dei terminali	650 A
Codice IP	IP20
classe di isolamento	classe I
Lunghezza cavo del terminale	2,7 m
Specifiche del cavo	Cu 25 mm ² PVC
Lunghezza cavo di corrente	1,8 m
Dimensioni	460 x 420 x 170 mm (lung x larg x alt, montato)



codice articolo
8ES 004 417-311

BPC BOOSTER

- Dispositivo di aiuto all'avviamento professionale e ultraleggero
- raccomandato per tutte le batterie 12 V delle moto, vetture e camion
- LiFePO4: batteria al litio sicura al 100 %
- con funzione booster e alimentazione
- protezione completa da inversione dei poli, cortocircuito, errore di tensione e surriscaldamento
- Con controllo con microprocessore
- Pinze professionali

DATI TECNICI

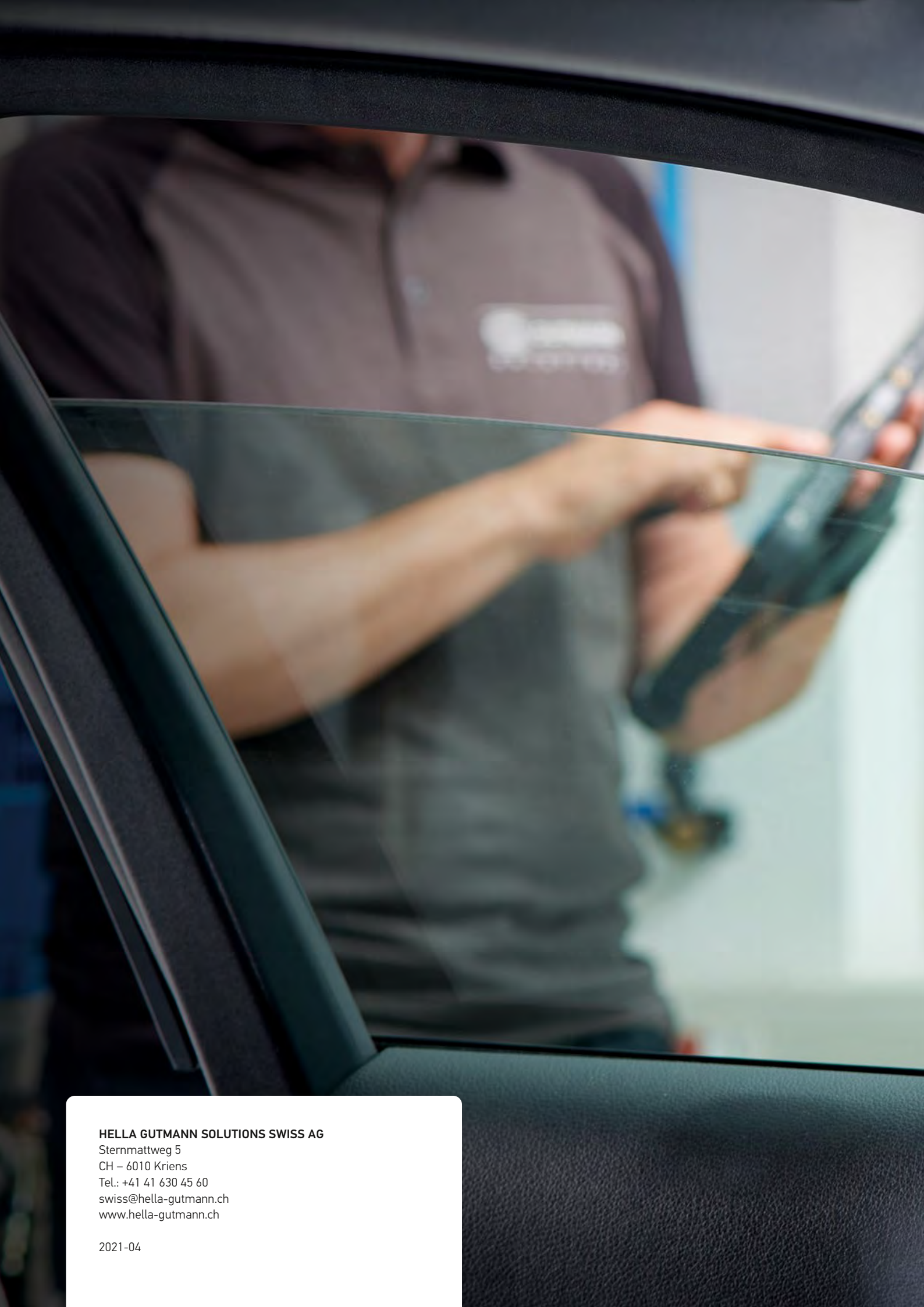
tensione	12 V
Modo di alimentazione (Memory Saving Feature)	13,2 V; 20 A
Capacità di resistenza max. dei terminali	850 A
Capacità della batteria interna	8 Ah
corrente di avviamento a freddo	800 A*
Intensità di corrente di avviamento max.	2000 A
Corrente di picco	4000 A**
Tipo di batteria interna	Batteria al litio a 4 celle (LiFePO4)
Codice IP	IP20
Lunghezza cavo del terminale	0,5 m
Specifiche del cavo	Cu 10 mm ² PVC
Dimensioni	430 x 230 x 110 mm (lung x larg x alt)
Dimensioni di trasporto	450 x 260 x 115 mm (lung x larg x alt)
peso netto	2,5 kg

* limitato elettronicamente da microprocessore

** batteria a resistenza ideale : 3,3 mOhm, 13,2 V, 25°

NOTE

[illegible]



HELLA GUTMANN SOLUTIONS SWISS AG

Sternmattweg 5
CH – 6010 Kriens
Tel.: +41 41 630 45 60
swiss@hella-gutmann.ch
www.hella-gutmann.ch

2021-04